

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учредл. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка— по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 16.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 „
На полгода 2 р. 50 „
Въ одномъ номерѣ — р. 20

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Регулированіе движенія поѣздовъ, на перегонахъ, гдѣ открыты карьерные посты, при помощи электрожелезовыхъ аппаратовъ.—Железнодорожные рудники.—О вредѣ куренія табака и о вредныхъ условіяхъ въ образѣ жизни, ведущихъ преждевременно къ старости и инвалидности.—Хроника.—Отчетъ о суммахъ, поступившихъ въ Редакцію Вѣстника по подписнымъ листамъ въ пользу Черногорскаго Королевскаго общества Краснаго Креста. (Окончаніе).—Краткій отчетъ Совѣта Пріюта.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за февраль мѣсяцъ 1914 года.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

НА 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

По Лабораторіи.

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

4 января 1914 г.

№ I.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 4 ноября 1913 года за № 94 перемѣщается канцелярскій служитель Управленія желѣзныхъ дорогъ, помощникъ начальника участка сл. Пути Забайкальской ж. д., техникъ п. с. **Кушлисъ-Григоловичъ**, помощникомъ начальника Рославльскаго участка сл. Пути Риги-Орловской ж. д. съ 3 октября съ оставленіемъ канцелярскимъ служителемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Увольняется въ отпускъ на одинъ мѣсяцъ: канцелярскій чиновникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, помощникъ Начальника уч. сл. Пути Забайкальской ж. д., коллежскій секретарь, техникъ Путей Сообщенія **Малешевскій**.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Исправленіе приказа: назначенное приказомъ отъ 17 октября п. г. за № LXXXIII дѣлопроизводителю Главной Бухгалтеріи **Бруслову** Константину, добавочное вознагражденіе по 25 руб. въ мѣсяцъ изъ § 55 ст. 1913 г. считать со дня возвращенія его изъ отпуска.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

Увольняется въ отпускъ: на 18 дней; лаборантъ **Холодковскій** Михаилъ, съ 18 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Завѣдывающій Лабораторіей,
Инженеръ **Кропачевъ**

По Службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: конторщику сл. **Серебрякову** Иннокентію, за явку 9 іюля п. г. на службу въ нетрезвомъ видѣ и самовольную отлучку во время занятій, 23 сентября п. г.; по Читинскимъ Главнымъ Мастерскимъ: конторщику **Падерину** Ивану, за невыходъ на службу безъ уважительныхъ причинъ 9 и 20 сентября п. г.; кочегарамъ: **Горбунову** Мартину, **Жамкову** Петру, **Лопаресву** Степану, **Пряхину** Григорію, **Конаеву** Матвѣю, **Дорогину** Василю, **Парамонову** Михаилу, **Гришину-Григорьеву** Василю, **Кравченко** Василю, Веѣмъ 10 за нежеланіе исполнить распоряженіе Начальника сл. Тяги, расписаться въ объявленіи имъ отвѣта на ихъ прошеніе.

Выговоръ: по Читинскимъ Главнымъ Мастерскимъ: кочегару **Парамонову** Михаилу, за небрежное исполненіе обязанностей кочегара, вслѣдствіе чего было выплавленіе контрольной пробки парового котла деревообдѣлочной; сторожу цеха **Нагорнову** Андрею, за неявку на дежурство 23 августа п. г.; кочегару постоянной машины **Жамкову** Петру, сторожу цеха **Срогонову** Якову, обоимъ за сонъ на дежурствѣ въ ночь съ 28 на 29 августа п. г.

Строгий выговоръ: по Читинскимъ Главнымъ Мастерскимъ: машинисту динамо-машины **Тверскову** Григорію, за сонъ на дежурствѣ 10 октября п. г. и ложъ, допущенную имъ при объясненіи; кочегару **Парамонову** Михаилу, за нетрезвое состояніе на дежурствѣ 15 октября п. г.; сторожу цеха **Ялину** Ивану, за невыходъ на дежурство и явку къ проходной конторѣ въ нетрезвомъ видѣ 23 августа п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по Читинскимъ Главнымъ Мастерскимъ: сторожу цеха: **Давыдову** Александру за выходъ на дежурство 12 октября п. г. въ нетрезвомъ видѣ; конторщику **Пироговой** Ефросиніи, за случай некорректности и неумѣстныхъ выходокъ по отношенію къ Начальнику Читинскихъ Мастерскихъ 18 іюля п. г.

За Начальника дороги

Инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Тяги,

инженеръ **Стоговъ.**

По службѣ Движенія

Объявляется замѣчаніе: главному кондуктору пассажирскихъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Клименко** Петру, за недосмотръ за бригадой, послѣдствіемъ чего былъ случай погрузки угля на площадку почтового ваг. № 811 при сопровожденіи п. № 3—31 октября п. г.

Выговоръ: главному кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Дорошенко** Александру, за явку къ п. № 93—13 марта п. г. въ нетрезвомъ видѣ; вр. мл. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ: **Герасимову** Ивану, **Кузьмину** Михаилу, **Колманову** Петру, **Андрееву** Афанасію, **Сухову** Павлу, всѣмъ 5 за невнимательное отношеніе къ станціоннымъ и поѣзднымъ сигналамъ при сопровожденіи п. № 25—7 ноября п. г.; мл. кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: ст. Оловянная **Ларвину** Алѣксею, за недостаточно внимательный надзоръ за сборными вагонами при сопровожденіи п. № 22—14 ноября п. г.; ст. Урульга **Нодгорбунскому** Андрею, за необслуживаніе имъ тормазъ при сопровожденіи п. № 854—24 октября п. г.

Строгий выговоръ: мл. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Иркутскъ **Мацуткевичъ** Птеру, за допускъ погрузки угля на площадку почтового вагона при сопровожденіи п. № 3—31 октября п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: главн. кондуктору товарн. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Комисарову** Егору, за непринятіе мѣръ по замѣнѣ сигнальной веревки достаточной длины и за невнимательное отношеніе къ станц. и поѣзднымъ сигналамъ при сопровожденіи п. № 25—7 ноября п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: старшему кондуктору товарн. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Бурдуковскому** Андрею, за необслуживаніе порученнаго ему тормазъ и за невнимательное отношеніе къ поѣзднымъ и станціон. сигналамъ, при сопровожденіи п. № 25—7 ноября п. г.; мл. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Прозорову** Игнатію, за сонъ на обслуживаемомъ имъ тормазѣ при сопровожденіи п. № 26—12 ноября с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,

инженеръ **Д. Кленовъ**

По службѣ Пути.

Назначается денежная награда; по 1 уч. рем. раб. **Загородній** Павлу, пут. сторожамъ **Берестневу** Захару, **Се-**

менову Оедору, мл. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Авдѣенко** Егору, стрѣлочнику раз. № 5 **Шабанову** Матвѣю, по 2 уч. поден. раб.: **Шочкину** Василию, **Ротанину** Павлу, **Иванову** 1-му Ивану, рем. раб. **Каменову** Оедору, тоннельн. сторожу **Козлитину** Варфоломею, по 3 уч.: тоннельн. сторожу **Стяжину** Якову; бывш. пут. сторожу **Дьяконову** Трофиму; пут. сторожамъ: **Мухину** Николаю, **Кирикову** Оедору, **Тарасову** Андрею, **Бажанову** Антону, **Козыреву** Павлу, **Щелокову** Андрею, **Пухъ** Діомиду, **Головачъ** Никифору, **Стефановскому** Якову, **Андронову** Ивану, **Кись** Юлію, **Пронину** Михаилу, рем. раб.: **Сагану** Ильѣ, **Душутину** Филиппу, **Крестинину** Дмитрію, **Грабу** Василию, поденнымъ раб.: **Чигрину** Василию, **Радкевичу** Ивану, **Жедину** Григорію, **Савельеву** Осипу, **Гоголюку** Оомѣ, сцѣпщику вагоновъ ст. Слюдянка **Лукиянову** Ефирію; по 5 уч. поден. раб. **Мазурику** Тихону, рем. раб. **Горяшину** Ефиму, по 10 уч.: рем. раб. **Михута** Василию, поден. раб. **Коменданту** Ивану, **Игнаткевичу** Ивану, **Трофимову** Ивану, пут. сторожамъ; **Вершинину** Дуню, **Проклову** Ивану, по 15 уч. пут. сторожамъ; **Дудынову** Оедору, **Лютину** Ивану, **Шемаханову** Мирону, **Трофимчику** Василию, мостов. сторожу **Зубареву** Нилу, подстарш. рем. раб. **Лапшину** Григорію, поден. раб. **Максимову** Василию, всѣмъ 49 по 3 руб.; пут. сторожу **Перетинскому** Василию, 6 руб.; по 3 уч.: рем. раб. **Филипповичу** Михаилу, подстарш. рем. раб. **Витоліу** Ивану; пут. сторожу **Ладону** Ивану, всѣмъ 3 по 9 руб. всѣмъ 53 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсъ.

Объявляется замѣчаніе: пут. сторожамъ: 1 уч. **Зимину** Павлу, **Михайлину** Павлу, обоимъ за несвоевременное доставленіе денеши дорожному мастеру 23 ноября п. г.; по 4 уч. пут. сторожамъ: **Золотареву** Никитѣ, **Гаврилову** Ивану, обоимъ за неочистку стыковъ отъ снѣга; кузнецу **Боссу** Самуилу, за самовольное прекращеніе работъ въ кузнецѣ съ 3 часовъ дня; подстар. рем. раб. 9 уч. **Хамину** Порфирію, за явку въ пріемный покой въ качествѣ представителя въ нетрезвомъ видѣ; пут. сторожу 14 уч. **Хаимову** Ивану, за встрѣчу п. № № 94 и 2 не на указанномъ по графику мѣстѣ.

Выговоръ: пут. сторожу 1 уч. **Иванову** Карлу, за несвоевремен. доставленіе денеши дорожн. мастер. 23 ноября п. г.; пут. сторожу 2 уч. **Чембарову** Гавріилу, за нестрѣчу п. № № 96 и 21—1 декабря п. г.; по 7 уч. пут. сторожу **Жмако** Григорію, за самовольную отлучку и прогулъ 30 октября п. г. рем. раб. **Орѣшкину** Михаилу, за нестрѣчу п. № № 4 и 5 пут. сторожу 14 уч. **Шитову** Филиппу, за небрежное храненіе казен. оружія, благодаря чему была кража у него револьвера сист. Смит. и Вессонъ; пут. сторожу того же уч. **Изотову** Степану, за неисполненіе § 8 инструкц. пут. стор., выразившееся въ пестонѣ съ пути лошадей передъ проходомъ п. № 5—9 сентября п. г.; по 15 уч. переѣзд. сторожихъ **Литовченко** Аннѣ, пут. сторожу **Литовченко** Эммануилу, обоимъ за драку въ казенномъ помѣщеніи и нестрѣчу п. № 22—27 ноября п. г.; дорожн. мастеру **Мочульскому** Викентію, за самовольное расхѣдованіе казен. матеріала, мостов. сторожу **Четверикову** Василию за самовольный уходъ съ дежурства 18 ноября п. г.; рем. раб. 16 уч. **Шарову** Александру, за явку въ контору участка въ нетрезвомъ видѣ 24 ноября п. г. и учиненіе, скандала и буйства.

Строгий выговоръ: тон. сторожу 2 уч. **Васильеву** Савелію, за сонъ во время дежурства 6 декабря п. г.; пут. сторожу 4 уч. **Негодяеву** Ивану за уходъ съ дежурства и карточную игру; переѣздной сторожихъ **Гвоздевой** Пелагій, нестрѣчу пассажирск. поѣзда и не очистку переѣзда; пут.

сторожу 15 уч. **Лобачеву** Никитѣ, за буйство въ нетрезвомъ видѣ на ст. Шилка 23 ноября п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: пут. сторожу 7 уч. **Щукину** Петру, за самовольн. отлучку съ дежурства и сплошную недобивку костылей на своемъ обходѣ; пут. сторожу 9 уч. **Скуридину** Фролу за неосмотръ своего обхода, невстрѣчу п. № 1, недобивку костылей и недобалчиваніе болтовъ.

За Начальника дороги.

Инженеръ **Х. Оедоровъ**

За Начальника Сл. Пути,

инженеръ **Д. Никтманъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

11 января 1914 года.

№ II.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Хлѣбниковъ** Константинъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 декабря п. г.

Увольняется въ отпускъ на 1 мѣсяцъ вр. конторщикъ сл. **Мочаловъ** Петръ, съ 20 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Начальника службы

Сборовъ **Н. Яблонскій.**

По Врачебной службѣ.

Назначается взаимнѣ получаемого жалованья: штатнымъ служителямъ: Федору **Бутузову** и Кондратію **Рыбалко** жалованья 24 руб., квартирныхъ 14 руб. и на дороговизну жизни 3 руб.—41 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ 37 руб. 50 коп. на очередн. № 21 см. 1913 г., а 3 руб. 50 коп. на § 28 см. 1913 г.; Семену **Юдинцеву**, Адриану **Лелекову**, Михаилу **Климову** и Спиридону **Катальникову** жалованье 24 руб., квартирныхъ 12 руб. и на дороговизну жизни 3 руб.—39 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ 37 руб. 50 коп. на очередн. № 21 см. 1913 г., а 1 руб. 50 коп. на § 28 см. 1913 г.; Митрофану **Безсонову**, Назарію **Яланскому** и Егору **Яичникову** жалованье 24 руб., квартирныхъ 12 руб. и на дороговизну жизни 2 руб.—38 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ 37 руб. 50 к. на очер. № 21 см. 1913 г., а 0 р. 50 коп. на § 28 см. 1913 года; Ивану **Пантюхину** жалованье 24 руб. и 2 руб. на дороговизну жизни—26 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 25 р.

на очередн. № 21 смѣт. 1913 г., а 1 руб. на § 28 смѣт. 1913 г. Всѣмъ 10 лицамъ съ 1 августа 1913 года.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По сл. Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ.

Назначаются: артельн. старосты Татауровской дачи: **Вахрамѣевъ** Михаилъ, десятникомъ лѣсопильного завода, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Никитинъ** Семень, смотрителемъ Алентуйской дачи, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по Татауровской дачѣ: рем. раб.: **Зеленскій** Оедоръ, **Зайкинъ** Петръ, оба стрѣлочниками, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; **Ягодкинъ** Василій, **Басыревъ** Насыръ, оба пут. сторожами; **Емельяновъ** Терентій, стрѣлочникомъ, всѣ 3 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 7 съ 1 января сего года.

За Завѣдывающаго лѣсными

дачами **П. Булатовъ.**

По Коммерческой службѣ.

Назначается: конторщикъ сл. **Шломинъ** Петръ, конторщикомъ Иркутской город. станц., съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: счетовода сл. **Курбатовой** Агнии, съ очер. № 115, на очер. № 20/1 см. 1914 г., по 75 руб. въ мѣсяцъ.

Начальникъ Коммерческой службы

Ждановичъ.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. пом. начальника ст. Маритуй **Зивертъ** Александръ, шт. смотрителемъ товарн. двора ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; шт. пом. начальника раз. Пономаревка **Шалгачевъ** Николай, вр. ис. об. пом. начальника ст. Хвойная, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 21 декабря пр. года.

Начальникъ службы Движенія,

инженеръ **Д. Кленовъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Афанасьевъ** Владимиръ, вр. десятникомъ сл., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 октября п. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: машинисту II кл. д. В.-Удинскъ **Гавронскому** Ивану, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря п. г., за исполненіе обязанностей старшаго машиниста подталкивающихъ паровозовъ депо Горхонъ.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: машинисту 3 кл. д. В.-Удинскъ **Кожевникову** Михаилу, съ 16 декабря п. г.

Назначаются квартирныя деньги: конторщику депо Мысовая **Нестеренко** Владимиру, по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяць, за время съ 1 сентября по 1 декабря п. г.

За Начальника Сл. Тяги
Постыловъ.

По Мобилизаціонному отдѣлу.

Опредѣляются: **Медвѣдевъ** Василій, съ 1 декабря п. г.; **Дячковъ** Иванъ, съ 3 декабря п. г.; **Штурмъ** Иванъ, съ 9 декабря п. г.; **Афанасьевъ** Дмитрій, съ 10 декабря п. г.; всѣ 4 стражниками Иркутскаго отдѣла; **Биртасовъ** Егоръ, стражникомъ Байкальск. отд., съ 11 декабря п. г.; **Бабетинскій** Михаилъ, **Чубо** Георгій, **Суворовъ** Александръ, всѣ 3 съ 27 ноября п. г.; **Еремѣевъ** Малофей, **Небогатиновъ** Степанъ, оба съ 1 декабря п. г.; **Войтюкъ-Король** Иванъ, съ 3 декабря п. г.; **Горнушевъ** Никита, съ 12 декабря п. г., всѣ 7 стражниками Читинскаго отд.; **Федоренко** Яковъ, съ 8 ноября п. г.; **Синицкій** Гервасій, **Хытинъ** Козьма, оба съ 21 ноября п. г., всѣ 3 стражниками Срѣтенскаго отд., всѣ 15 съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяць при кв. нат.

Назначается: стражникъ ст. Иркутскъ **Двизовъ** Николай, взводнымъ стражникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 декабря п. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе служебныхъ обязанностей: вр. конторщикъ отд. **Гусаковъ** Василій, съ 23 ноября п. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники: Иркутск. отд.: **Гавриловъ** Егоръ, съ 6 декабря п. г.; **Мигаль** Титъ, съ 11 декабря п. г.; Байкальскаго отд.: **Каргопольцевъ** Фролъ, съ 1 декабря п. г.; **Головко** Исаакъ, съ 11 декаб. п. г.; **Савковъ** Василій, съ 14 декаб. п. г.; Читинскаго отд.: **Хорошко** Дмитрій, **Петровъ** Григорій, оба съ 1 декабря п. г.; Бурятскаго отд. **Коростелевъ** Прокопій, съ 16 декабря п. г.

по болѣзни: стражники: Иркутскаго отд.: **Ивашкевичъ** Степанъ, **Шемендюкъ** Андріанъ, оба съ 6 декабря п. г.; **Шиповскихъ** Дмитрій, съ 11 декабря п. г.

по требованію Жандармской Полиціи: стражники Читинскаго отд.: **Архипосъ** Трофимъ, **Князевъ** Яковъ, оба съ 1 декабря п. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій.*

По Охранной Стражѣ.

Смѣщаются: стражники: ст. Иркутскъ **Любарено** Василій, на эту же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 12 декабря п. г.; ст. Слюдянка **Фищукъ** Савватій, на эту же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 15 декабря п. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій.*

По службѣ Движенія и отдѣлу Телеграфа.

Перемѣщается: вр. запасный агентъ ст. Шилка **Тягунъ** Афанасій, телеграфистомъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяць, съ 15 декабря п. г.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ.*

За Начальника Телеграфа,
инженеръ *Болтенковъ.*

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги

18 января 1914 г.

№ III.

По Врачебной Части.

Опредѣляется: **Горбуновъ** Павелъ, врачомъ пріемнаго покоя ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 200 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 30 ноября п. г.

Объявляется выговоръ: сидѣлкѣ больницъ ст. Хилокъ **Гладнихъ** Агриппинѣ, за неисполненіе распоряженій фельдшера.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ.*

Старшій врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По отдѣлу Телеграфа.

Назначается: надсмотрщикъ телеграфа ст. Иркутскъ **Демидовъ** Алексій, механикомъ-улитостонистомъ ст. Управленія, съ жалованіемъ по 90 руб. и кв. по 22 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ.*

За Начальника Телеграфа,
инженеръ *Болтенковъ.*

По Главной Бухгалтеріи.

Увеличивается добавочное вознагражденіе: Главному кассиру **Алексѣву** Константину, до 25 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ.*

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По Завѣдыванію домами.

Объявляется стройный выповоръ: курьеру Юрисконсультской части **Бѣляевскому** Тимофею, за шумъ и буйство во время исполненія служебныхъ обязанностей.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Завѣдывающій домами,
инженеръ **Чаманскій**.

По Канцеляріи Управл. и сооруженію 2-го Пути.

Перемѣщаются: переписчики Канцеляріи Управления: **Соколова** Марія, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Синяковъ** Сергѣй, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Порошинъ** Михаилъ, **Орбитанъ** Антонъ, оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 переписчиками Главн. Строительной конторы, съ 1 января с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По сл. Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ.

Назначается: счетоводъ Татауровской дачи **Бадаловъ** Алексѣй, дѣлопроизводителемъ Татауров. дачи, съ жалованіемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Завѣдывающій лѣсными дачами,
К. Ходоровскій

По Пенсіонной Кассѣ и Канцеляріи Управления.

Перемѣщается: которщикъ Пенсіонной Кассы **Плотницкая** Марія, шт. конторщикомъ Канцеляріи Управления, съ жалованіемъ по 55 руб., съ 17 декабря п. г., съ назначеніемъ 9 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни, съ 1 января с. г.

Завѣдывающій Пенсіонной
Кассой **Равлигъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Пенсіонной Кассѣ

Определяется: **Киватицкій** Владиміръ, вр. счетоводомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Завѣдывающій Пенсіонной Кассой **Равлигъ**.

По Коммерческой Службѣ.

Назначается содержаніе взаимныя получаемаго: Вѣсовщику склада неостребованныхъ грузовъ **Кожухову** Ивану, Іосифовичу жалованья 48 руб. 00 к., квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода: жалованія 48 р. и квартирныхъ 12 р. на очер. № 20/1 и квартирныхъ 8 р. и на дороговизну жизни 4 р. на § 28 см. с. г.; пломбирщику того-же склада **Куропаткину** Николаю Ивановичу жалованія 36 р., квартирныхъ 15 р. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованія 36 р. и квартирныхъ 14 р. на очер. № 20/1 и квартирныхъ 1 р. и на дороговизну жизни 3 р. на § 28 см. с. г.; конторщикамъ отдѣла **Яворскому** Петру Игнатьевичу, **Плетневу** Александру Петровичу и **Даниловой** Аннѣ Васильевнѣ съ переименованіемъ въ счетоводы жалованія по 60 р. и квартирныхъ по 15 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода: жалованія 56 р. и квартирныхъ 14 р. на очер. № 20/1 и жалованія 4 р. и квартирныхъ 1 р. на § 28 см. с. г.; конторщикамъ отдѣла **Жарову** Ксенофонту Ксенофоновичу, **Тихомирову** Василию Львовичу и **Алексѣевой** Анфисѣ Никитичнѣ жалованія по 52 р. и квартирныхъ по 20 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованія 52 р. и квартирныхъ 13 р. на очер. № 20/1 и квартирныхъ 7 р. на § 28 см. с. г.; конторщикамъ отдѣла **Лѣтиной** Ольгѣ Александровнѣ, **Любецкой** Евгеніи Александровнѣ, **Ильинской** Аннѣ Михайловнѣ и **Щербакъ** Маріи Леонтьевнѣ жалованія по 48 р., квартирныхъ по 20 р. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованія 48 р. и квартирныхъ 12 р. на оч. № 20/1 и квартирныхъ 8 р. и на дороговизну жизни 4 р. на § 28 см. с. г.; конторщикамъ отдѣла **Блуменфельдтъ** Блондинѣ Яковлевнѣ и **Голко** Станиславѣ Станиславовнѣ жалованія по 46 р., квартирныхъ по 20 р. и на дороговизну жизни по 4 р. съ отнесеніемъ расхода: жалованія 46 р. и квартирныхъ 11 р. 50 к. на оч. № 20/1 и квартирныхъ 8 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. на § 28 см. с. г.; конторщикамъ отдѣла **Танненбергъ** Ѳедосіи Николаевнѣ, **Приходько** Владиміру Іосифовичу **Васильевой** Антонинѣ Павловнѣ жалованія по 42 р.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

25 января 1914 г.

№ IV.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управления.

Назначается жалованіе взаимныя получаемаго: старшему конторщику **Ханенсону** Савелію, 60 руб. при кварт. 15 р., въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 60 р. жалованія и 10 р. кв. на оч. № 16, а 5 р. кв. на оч. № 115 см. 1914 г.; конторщику **Харитонову** Григорію, жалованія 52 руб. при кв. 20 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 52 руб. жалованія и 13 руб. кв. на оч. № 16, а 7 руб. кв. на оч. № 115 см. 1914 г., обоимъ съ 1 января с. г.

Переименовывается: конторщикъ **Харитоновъ** Григорій, въ старшіе конторщики, съ 1 января 1914 г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

квартирныхъ по 17 р. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода: жалованія 40 р. и квартирныхъ 10 р. на оч. № 20/1 и жалованія 2 р., квартирныхъ 7 р. 50 к. и дороговизну жизни 4 р. на § 28 см. с. г.; конторщику отдѣла **Копыловой** Наталіи Николаевнѣ съ переименованіемъ въ счетоводы жалованія 60 р. и квартирныхъ 15 р. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода: 56 руб. и квартирныхъ 14 р. на оч. № 69/8 и жалованія 4 р. и квартирныхъ 1 р. на § 28 см. с. г.; конторщику **Томсонъ** Надеждѣ Петровнѣ жалованія 42 р. квартирныхъ 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. съ отнесеніемъ расхода: жалованія 40 р. и квартирныхъ 10 р. на оч. № 69/8 и жалованія 2 р., квартирныхъ 7 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. на § 28 см. с. г.

За Начальника Коммерческой
службы **Б. Шнакз.**

По Юрисконсультской Части.

Опредѣляется: **Красильниковъ** Иннокентій, вр. и. о. конторщика, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Пречисляется содержаніе: вр. счетовода **Сергуткина** Александра, по 75 руб. въ мѣсяцъ и вр. конторщика **Любошицъ** Маріи, по 50 руб. въ мѣсяцъ, со сч. кредита 2 пути, на сч. очер. № 17 см. с. г., обоихъ съ 1 января с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: артельщикъ **Воронцовъ** Арсеній, съ 2 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Исправленіе приказа: № XXIV—1913 г. Опредѣленіе вр. конторщика **Ренжина** Василія, для веденія дѣлопроизводства и отчетности по желѣзнодорожному Сиротскому пріюту, съ 21 февраля п. г., считать съ 16 января 1912 г. за счетъ кредита желѣзнодорожнаго Сиротскаго пріюта.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ,**

По Матеріальной службѣ.

Назначаются: стар. конторщикъ сл. **Бурновъ** Афанасій, счетоводомъ сл., съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ; счетоводъ Матеріальн. скл. **Сибиряковъ** Александръ, стар. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ при ревизорѣ 3 уч. **Поповъ** Владиміръ, конторщикомъ сл. съ жалованіемъ по 48 руб., кварт. по 20 руб. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 декабря п. г.

За Начальника Матеріальной
службы **М. Левчевскій.**

По службѣ Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ.

Опредѣляются: **Соколова** Таисія, акушеркой—фельдшерницей Татауровской дачи, съ жалованіемъ по 60 руб. въ

мѣсяцъ, при кв. нат., съ 7 декабря п. г. **Максимкинъ** Георгій, пут. сторожемъ Татауров. дачи, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: рем. раб. Татауровск. дачи **Насковичъ** Григорій, съ 17 августа п. г.

Завѣдывающій лѣсными
дачами **К. Ходоровскій.**

По службѣ Движенія и Отдѣлу Телеграфа.

Перемѣщается: тех. конторщикъ ст. **Могзонъ** **Кучинскій** Константинъ, телеграфистомъ ст. **Могзонъ**, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

За Начальника Телеграфа,
инженеръ **Болтенковъ.**

По службѣ Сборовъ.

Опредѣляются: **Лобановъ** Іосифъ,, **Тышевичъ** Болеславъ, **Панасинъ** Трофимъ, всѣ 3 вр. переписчиками сл. съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертію таксировщикъ **Семеновъ** Алексѣй, съ 28 декабря п. г.

Начальникъ службы Сборовъ **Лючерновъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Жалюкъ** Янъ, сторожемъ цеха Читинскихъ Главн. мастерскихъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 4 декабря п. г.

Назначается: вр. счетоводъ сл. **Денищикъ** Иванъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначается содержаніе взаимнѣ получаемого: шт. конторщикамъ **Черныхъ** Ивану, **Александровскому** Кронида, жалованіе по 42 руб., квар. по 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 42 руб. жалованія и 3 руб. кв. на оч. № 17, а 14 руб. 50 коп. кв. и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. 1913 г., обоимъ съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. десятника сл. **Афанасьева** Владимира, 75 руб. въ мѣсяцъ, съ очер. № 47 кред. 10000 руб., на очер. № 47 кред. 5000 руб., съ 5 декабря п. г.; съ очер. № 18 счет. сбереженій, вр. конторщикомъ **Гомратъ-Курекъ** Степана, **Кабанова** Дмитрія, **Клепиковой** Надежды, по 45 руб. въ мѣсяцъ, на сч. очер. № 83 кред. 4020 руб.; **Буравкина** Александра, по 45 руб. въ мѣсяцъ, на очер. № 18—кред. 288 руб.; съ оч. № 83 кр. 4020 руб. счетовода **Черняева** Конона, по 75 руб. въ мѣсяцъ, на очер. № 18; съ кред. 700 руб. по нов. работ. 1912 г. по § 52 счетовода **Тильберга** Августа, по 100 руб. въ мѣсяцъ, на § 55 см. нов. раб. 1913 г.; съ отд. II очер. № 17 сч. сбереженій, конторщикомъ: **Александровскаго** Кронида, **Кишкина** Иннокентія, по 45

руб. въ мѣсяцъ, перваго на очер. № 17, второго на очер. № 17 кред. 1100 руб.; съ отд. V очер. № 83 кр. 4020 руб. вр. счетоводовъ **Рымарева** Валеріана **Бондаренко** Романа, по 75 руб. въ мѣсяцъ, на очер. № 78 кред. 5200 руб.; съ очер. № 105 зак. № 2105 конторщика **Черныхъ** Ивана, по 45 руб. въ мѣсяцъ, на отд. II очер. № 17; съ очер. № 78 кред. 5200 руб., конторщицы **Ильиной** Анны, по 45 руб. въ мѣсяцъ, на очер. № 105 зак. № 2105; съ § 55 см. Новыхъ работъ 1913 г. кред. 1250 руб., вр. чертежника **Морозъ** Платона, по 60 руб. въ мѣсяцъ, на отд. V очер. № 78, всѣхъ 13 съ 1 января с. г.

За Начальника службы Тяги,
Постыловъ.

По Врачебной части.

Опредѣляются: шт. служителями больницы: ст. Служанка **Соломинъ** Сергей, съ 16 декабря п. г.; ст. Хилокъ **Фондураковъ** Пантелеймонъ, съ 15 декабря п. г., оба съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Шергинъ** Павелъ, вр. фельдшеромъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ съ жалованіемъ по 80 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ съ 7 декабря п. г.; **Чендыловъ** Арестъ, вр. служителемъ пріемнаго покоя ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 5 декабря п. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: фельдшерница переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Сморигъ** Марія, съ 20 декабря п. г.; фельдшерница пріемнаго покоя ст. Маньчжурія **Виноградова** Лидія, съ 27 ноября п. г. обѣ безъ сохраненія содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе служебныхъ обязанностей: служитель больницы ст. Байкаль **Синицынъ** Ефимъ, съ 21 декабря п. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: фельдшерница переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Быкова** Надежда, съ 1 декабря п. г.; **Казакова** Александра, съ 12 декабря п. г.

По минованіи надобности: проводникъ санитарнаго вагона ст. Маньчжурія **Логвиненко** Федоръ, съ 1 декабря п. г.

По отбыванію воинской повинности: служитель пріемнаго покоя ст. В.-Удинскъ **Милютинъ** Василій, съ 5 декабря п. г.

Старшій врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По службѣ Пути.

Опредѣляются: по 1 уч. **Зининъ** Петръ, рем. раб., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. **Гусанъ** Ксенія, переѣздн. сторожихой, съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат. оба съ 16 декабря п. г.; **Лыжинъ** Иванъ, **Топорковъ** Яковъ, пут. сторожами 4 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 января с. г.; **Тихоненко** Семенъ, рем. раб. 6 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 декабря п. г.; по 7 уч.: **Новиковъ** Егоръ, рем. раб., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 декабря п. г.; **Бѣлякъ** Никита, пут. сторожемъ, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 20 декабря п. г.; по 8 уч.: **Останина** Елена, переѣздн. сторожихой, съ жалованіемъ

по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Останинъ** Лаврентій, **Мочаловъ** Иванъ, пут. сторожами, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Грамотчиковъ** Мефодій, **Яцкеичъ** Николай, **Игнатовичъ** Викентій, **Нефедовъ** Егоръ, **Оторвинъ** Иванъ, всѣ 5 рем. раб., съ жалованіемъ по 30 р. въ мѣсяцъ при кв. нат. всѣ 8 съ 1 декабря п. г.; по 9 уч.: **Шумилина** Наталія, переѣздн. сторожихой, съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Кузнецовъ** Михаилъ, **Шульга** Никита, **Кожевниковъ** Карпъ, **Нехорошкинъ** Александръ, **Пруданъ** Петръ, всѣ 5 рем. раб., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 14 уч.: **Бочкарева**, **Аграфена**, переѣздн. сторожихой, съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Мининъ** Михаилъ, рем. раб., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Аравинъ** Василій, пут. сторожемъ, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Коропецъ** Никита, рем. раб. 15 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 10 съ 1 января с. г.; по 16 уч.: **Викуловъ** Илья, съ 21 декабря п. г.; **Олейникъ** Иванъ, **Молокинъ** Иванъ, **Номоконовъ** Дмитрій, **Корепановъ** Василій, всѣ 4 съ 16 декабря п. г.; **Бульно** Владиславъ, съ 1 января с. г., всѣ 6 рем. раб., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Сергіенко** Кириллъ, ночн. сторожемъ 10 уч. съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 ноября п. г.; **Поташевъ** Степанъ, вр. табельщикомъ 11 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 ноября п. г.

Назначаются: по 2 уч.: пут. сторожъ **Нѣмченковъ** Максимъ, тон. сторожемъ; тонн. сторожъ **Созонтозъ** Никита, пут. сторожъ 2 уч., оба съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 декабря п. г.; пут. сторожъ 3 уч. **Гарковикъ** Осипъ, рем. раб. 3 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 декабря п. г.; по 4 уч.: подстарш. рем. раб. **Шипицынъ** Прокофій, артельн. старостой; **Силантьевъ** Максимъ, врем. и о. артельн. старосты для сопровожден. дрезины по 8 дистанц. 2 уч. на уч. Байкаль Танхой, оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. **Селнековъ** Иванъ, вр. и. о. подстарш. рем. раб. 4 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 5 уч. **Сурановъ** Петръ, пут. сторожемъ 5 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 9 уч. **Шильниковъ** Петръ, тонн. сторожемъ 9 уч.; пут. сторожъ 13 уч. **Стенькинъ** Никита, рем. раб. 13 уч., всѣ 6 съ 1 января с. г.; рем. раб. 16 уч.: **Пушкаревъ** Николай, **Земировскій** Иванъ, **Дорофеевъ** Матвѣй, **Федько** Тихонъ, всѣ 4 съ 10 декабря п. г.; **Шведовъ** Арсеній, съ 1 января с. г., всѣ 5 пут. сторожами 16 уч., всѣ 7 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.

Перемѣщается: под. конторщикъ Главной Строительной Конторы **Болотникова** Татьяна, вр. конторщикомъ сл. съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая п. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: дорожн. мастеръ 2 уч. **Шуркаловъ** Андрей, съ 15 декабря п. г.; по 3 уч.: столяръ **Бармотинъ** Владимиръ, съ 26 октября п. г.; артельн. староста **Витоль** Иванъ, съ 23 октября п. г.; арт. староста 4 уч. **Шишко** Андрей, съ 17 декабря п. г.; пут. сторожъ 5 уч. **Грендій** Иванъ, съ 10 декабря п. г.; подстар. рем. раб. 6 уч. **Глотъ** Петръ, съ 14 декабря п. г.; по 7 уч.: пут. сторожъ **Домнинъ** Иванъ, съ 16 дек. п. г.; дорожн. мастеръ **Симоковъ** Сергѣй, съ 10 декабря п. г.; арт. староста 8 уч. **Кардаполовъ** Дмитрій, съ 17 декабря п. г.; вр. пут. сторожъ на обвалѣ 9 уч. **Жучковъ** Иванъ, съ 8 декабря п. г.; рем. раб. 14 уч. **Бѣлявскій** Михаилъ, съ 16 декабря п. г.; по 15 уч.: арт. староста **Малышевъ** Иванъ, пут. сторожъ **Бочаровъ** Никита, оба съ 21 ноября п. г., всѣ 13 съ сохраненіемъ содержанія.

На одинъ мѣсяцъ и 4 дня: старшій дворникъ-паспортистъ 1 уч. **Павловичъ** Антонъ, съ 14 сентября п. г. съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 2 дня рем. раб. 11 уч. **Кодинъ** Ефимъ, съ 3 октября п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

на 1 мѣсяцъ; кузнецъ 3 уч. **Венгеръ** Василій, съ 18 ноября п. г.; пут. сторожъ 4 уч. **Безпаловъ** Степанъ, съ 16 декабря п. г., оба съ сохраненіемъ содержанія; переѣздн. сторожика 4 уч. **Безпалова** Анастасія, съ 16 декабря п. г., безъ сохраненія содержанія;

29 дней: рем. раб. 11 уч. **Деминъ** Семенъ, съ 2 октября п. г. съ сохраненіемъ содержанія;

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе служебныхъ обязанностей: старшій дворникъ-паспортистъ 1 уч. **Павловичъ** Антонъ, съ 18 ноября п. г.; по 2 уч., пут. сторожъ **Ерусланкинъ** Степанъ, съ 11 декабря п. г.; тон. сторожъ **Зозуля** Владиміръ, съ 13 декабря п. г.; рем. раб. 3 уч. **Цапулинъ** Арсеній, съ 1 декабря п. г.; по 4 уч.: сторожъ **Коноваловъ** Тимофей, съ 3 декабря п. г.; рем. раб. **Буклаевъ** Никита, **Китаевъ** Игнатій, оба съ 14 декабря п. г.; подстарш. рем. раб. **Сokolovъ** Андрей, съ 12 декабря п. г.; по 6 уч.: рем. раб. **Грачевъ** Семенъ, съ 15 декабря п. г.; артельн. староста **Кротовъ** Иванъ, съ 9 декабря п. г.; по 7 уч.: пут. сторожъ **Алксѣевъ** Василій, съ 10 декабря п. г.; рем. раб. **Зуевъ** Андрей, съ 9 ноября п. г.; **Масаловъ** Павелъ; **Шевчукъ** Михаилъ, оба съ 15 декабря п. г.; подстарш. раб. **Солянкинъ** Акимъ, съ 15 декабря п. г.; пут. сторожа 8 уч. **Чернышковъ** Алексѣй, **Поповъ** Иннокентій, оба съ 1 декабря п. г.; по 9 уч.: пут. сторожа: **Косовъ** Козьма, съ 11 декабря п. г.; **Полянскій** Терентій, съ 5 декабря п. г.; **Коноваловъ** Іовъ, съ 7 декабря п. г.; **Машкинъ** Сергѣй, подстарш. рем. раб. **Калгановъ** Николай, оба съ 15 дек. п. г.; мостов. стор. **Радъкинъ** Петръ, съ 16 декабря п. г.; рем. раб. 10 уч. **Хаймовъ** Иванъ, съ 8 декабря п. г. по 11 уч. переѣздн. сторожика **Рыжева** Марфа; пут. сторожъ **Рыжевъ** Ѳеодоръ, оба съ 2 декабря п. г.; подстарш. рем. раб. **Страховъ** Иванъ, съ 2 декабря п. г.; рем. раб. **Кодинъ** Ефимъ, **Деминъ** Семенъ, оба съ 1 декабря п. г.; по 12 уч.: подстарш. рем. раб. **Быццо** Василій, съ 1 декабря п. г.; счетоводъ **Васильевъ** Алексѣй, съ 27 сентября п. г.; по 16 уч. подстарш. рем. раб. **Степановъ** Филиппъ, съ 6 декабря п. г.; мостов. сторожъ **Пуртовъ** Тимофей, съ 15 декабря п. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: по 2 уч.: тон. сторожа: **Солданъ** Алексѣй, съ 12 декабря п. г.; **Рукавицынъ** Дмитрій, съ 10 декабря п. г.; пут. сторожъ **Егоровъ** Петръ, съ 12 декабря п. г.; переѣздн. сторожика 4 уч. **Винаева** Анна, съ 16 декабря п. г.; рем. раб. 8 уч. **Колотушкинъ** Ѳеодоръ, **Пеленко** Емельянъ; по 9 уч. мост. сторожъ **Малютинъ** Абрамъ; пут. сторожъ **Пронинъ** Никита, всѣ 4 съ 16 декабря п. г.

Исправленіе приказа: № ХС—1913 г. табельщика 14 уч. **Новикова** Ѳеодора, считать возвратившимся изъ отпуска 30 сентября п. г., съ опозданіемъ на 10 дней.

За Начальника службы Пути,

Инженеръ **Д. Никитманъ**.

По Телеграфу.

Опредѣляются: **Алксѣевъ** Викторъ, телеграфистомъ ст. Управленія, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря п. г.; учениками-телеграфа ст.

Иннокентьевская **Сахно** Петръ, ст. Мысовая **Шемановская** Валентина; ст. В.-Удинскъ **Тепловъ** Иванъ; ст. Бада **Жиделевъ** Петръ, всѣ 4 съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ; **Усовъ** Иванъ, телеграфистомъ раз. Кокуй, съ жалованьемъ по 42 руб. и кв. по 10 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Сѣлюцкий** Иванъ, ученикомъ-телеграфа ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ; **Чубинскій** Владиславъ, телеграфистомъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ учениками-телеграфа: ст. Оловянная **Губко** Иванъ; ст. Урульга **Абидинъ** Георгій, ст. Шилка **Гирманъ** Николай, всѣ 3 съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 10 съ 1 декабря п. г.

Назначаются: ученица-телеграфа ст. Управленія **Дубинезичъ** Ольга, телеграфисткой ст. Управленія, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.; надсмотр. ст. Иркутскъ **Николаевъ** Николай, телеграфистомъ-унтестонистомъ ст. Управленія, съ жалованьемъ по 65 руб. и кв. по 16 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября п. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Сергѣевъ** Василій, телеграфистомъ ст. Переемная, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 декабря п. г.; телеграфистъ ст. Татаурово **Черевко** Яковъ, телеграфистомъ ст. Управленія, съ жалованьемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 18 декабря п. г.; ученикъ-телеграфа ст. Мысовая **Герасимчикъ** Константинъ, на таковую же должность ст. Иннокентьевская съ жалованьемъ по 29 р. въ мѣсяцъ, съ 20 декабря п. г.; ученики-телеграфа ст. В.-Удинскъ: **Романовъ** Сергѣй, телеграфистомъ ст. Татаурово, съ 10 декабря п. г.; **Федоровъ** Иванъ, телеграфистъ ст. В.-Удинскъ, съ 1 декабря п. г., оба съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ; ученикъ-телеграфа ст. Бада **Захаровъ** Архипъ, телеграфистомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.; по ст. Хилокъ: телеграфистъ **Кравчинскій** Андрей, телеграфистомъ ст. Бада, съ 7 декабря п. г.; ученикъ-телеграфа **Крестяниновъ** Семенъ, телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ 1 декабря п. г.; телеграфистъ ст. Чита-центр. **Терещенковъ** Иванъ, телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ 13 декабря п. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; по ст. Чита-гор.: старшій по аппаратной **Дорошукъ** Романъ, на таковую же должность ст. Чита-центр.; телеграфистъ **Рутке** Яковъ, старш. по аппаратной ст. Чита-гор., оба съ жалованьемъ по 60 руб. и кв. и по 15 р. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.; телеграфистъ ст. Карымская **Поletaевъ** Михаилъ, телеграфистомъ ст. Бянкино, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 декабря п. г.; ученикъ-телеграфа ст. Оловянная **Лобисъ** Николай, телеграфистомъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; ученикъ-телеграфа ст. Урульга **Илехановъ** Василій, телеграфистомъ ст. Баянъ; ученикъ-телеграфа ст. Шилка **Размахнинъ** Павелъ, телеграфистомъ раз. Холбонъ; ученикъ-телеграфа ст. Срѣтенскъ **Овѣринъ** Романъ, телеграфистомъ ст. Срѣтенскъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 декабря п. г.

Назначаются квартирныя деньги: телеграфистамъ ст. Бада **Александрову** Василію, по 13 р. 75 к., съ 10 ноября п. г.; ст. Маціевская **Безпалову** Михаилу, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 ноября п. г.; ст. Срѣтенскъ **Андрущенко** Ѳеодосію, по 11 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 10 октября п. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: телеграфистамъ: ст. Слюдянка **Панину** Ивану, съ 29 августа п. г.; ст. Мысовая **Соловьеву** Павлу, съ 2 ноября п. г.; ст. Срѣтенскъ **Смирнову** Дмитрію, съ 10 июня п. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:	На годъ.		На 1/2 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 16.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ****ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 „
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Регулированіе движенія поѣздовъ, на перегонахъ, гдѣ открыты карьерные посты, при помощи электрожелезловыхъ аппаратовъ.—Железнодорожные рудники.—О вредѣ куренія табака и о вредныхъ условіяхъ въ образѣ жизни, ведущихъ преждевременно къ старости и инвалидности.—Хроника.—Отчетъ о суммахъ поступившихъ въ Редакцію Вѣстника по подписнымъ листамъ въ пользу Черногорскаго Королевскаго общества Краснаго Креста. (Окончаніе).—Краткій отчетъ Совѣта Пріюта.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за февраль мѣсяцъ 1914 года.

Регулированіе движенія поѣздовъ, на перегонахъ, гдѣ открыты карьерные посты, при помощи электрожелезовыхъ аппаратовъ.

Въ протоколахъ засѣданій „14 Совѣщательнаго съѣзда представителей службы телеграфа и железнодорожныхъ электротехниковъ“, напечатанъ докладъ В. Х. Протасевича и К. Н. Чеховскаго (Вопросъ 26) подъ заглавіемъ „Рѣшеніе отдѣльныхъ задачъ по регулированію движенія поѣздовъ съ помощью электрожелезовыхъ аппаратовъ въ нѣкоторыхъ частныхъ случаяхъ“.

Въ этомъ докладѣ имѣется замѣчательно остроумная комбинація четырехъ жезловыхъ аппаратовъ въ одну систему (примѣръ VI) для отвѣтвленій на перегонахъ.

Комбинація эта въ докладѣ предназначается специально для заводскихъ вѣтвей.

На Забайкальской же дорогѣ, она можетъ сослужить хорошую службу для нѣкоторыхъ карьеровъ.

Въ частности я буду говорить о карьерѣ 1050 вер., гдѣ имѣются всѣ данныя для примѣненія этой комбинаціи и даже подвѣшенъ особый проводъ между Туринскимъ разъѣздомъ и этимъ карьеромъ, въ который въ настоящее время включены телефоны Эриксона, совершенно излишніе.

Карьеръ 1050 версты существуетъ какъ самостоятельный постъ, съ дѣйствіемъ круглыя сутки, съ раздѣленіемъ перегона разъѣздъ Дарасунъ—разъѣздъ Туринскій на два отдѣльныхъ жезловыхъ перегона, но, конечно, безъ скрещенія поѣздовъ на посту. Такое рѣшеніе вопроса хотя и выполняетъ задачу пріема балластныхъ поѣздовъ на карьерные

пути и пропуска сквозныхъ поѣздовъ, но не исключаетъ возможности разрѣшенія Постомъ 1050 вер. на полученіе жезловъ почти одновременно изъ аппаратовъ и разъѣзда Дарасунъ и разъѣзда Туринскаго и отправленіе съ обѣихъ сторонъ поѣздовъ до поста 1050 вер. на встрѣчу другъ другу.

Примѣръ VI въ докладѣ В. Х. Протасевича и К. Н. Чеховскаго категорически исключаетъ эту возможность и кромѣ того, послѣ установки балластнаго поѣзда на карьерный путь и вложенія жезла въ единственный аппаратъ карьернаго поста, совершенно исключаетъ карьеръ изъ перегона и даетъ возможность сквознымъ поѣздамъ слѣдовать черезъ карьерный постъ безъ обмѣна жезла.

Достигается это слѣдующимъ образомъ:

На перегонѣ Дарасунъ—Туринскій разъѣздъ остается жезловая система существовавшая до открытія поста 1050 вер. Кромѣ этого на посту 1050 вер. и въ разъѣздѣ Туринскомъ устанавливаются дополнительные жезловые аппараты, того же типа что и на всемъ перегонѣ и аппараты эти включаются въ отдѣльный проводъ. Такимъ образомъ получается двѣ отдѣльныхъ, какъ бы самостоятельныхъ, сигнализации одного и того же типа, одна—разъѣздъ Дарасунъ—разъѣздъ Туринскій, а другая—Постъ 1050 вер.—разъѣздъ Туринскій.

Но самостоятельность ихъ только кажется на первый взглядъ. Въ дѣйствительности же обѣ сигнализации взаимно замыкающіяся, что достигается тѣмъ обстоятельствомъ, что для такого перегона должно быть нечетное количество жез-

ловъ, вложенныхъ во всѣ четыре аппарата и потому можетъ дѣйствовать только та пара жезловыхъ аппаратовъ, въ которой находится четное количество жезловъ, пара же съ нечетнымъ количествомъ бездѣйствуетъ.

Поясню примѣромъ:

Всего на перегонѣ 31 жезлъ. Изъ нихъ въ аппаратѣ развѣзда Дарасунъ 12 штукъ, въ аппаратахъ развѣзда Туринскаго—главномъ 12 штукъ и дополнительномъ 4 штуки и въ аппаратѣ 1050 вер. 3 штуки.

Требуется отправить поѣздъ изъ Дарасуна въ карьеръ 1050 вер. Туринскій разрѣшаетъ выемку жезла Дарасуну и послѣдній, снабдивъ поѣздъ предупрежденіемъ, что онъ только слѣдуетъ до Поста 1050 вер., отправляетъ поѣздъ. Постъ 1050 вер. увѣдомляется объ этомъ по жезловому телефону изъ Туринскаго развѣзда. Въ это время обѣ пары жезловыхъ аппаратовъ заключаютъ въ себѣ по не четному количеству жезловъ и слѣдовательно, другой поѣздъ на тотъ же перегонъ получить жезла не можетъ. По прибытіи поѣзда въ Постъ 1050 вер., послѣ установки его на карьерный путь, жезлъ вкладывается въ аппаратъ поста. Теперь дополнительная пара жезловыхъ аппаратовъ имѣетъ четное количество жезловъ и одинъ изъ нихъ можетъ быть извлеченъ.

Все сказанное равно относится и къ тому случаю, если бы требовалось отправить поѣздъ изъ развѣзда Туринскаго въ Постъ 1050 вер.

Далѣе требуется отправить сквозной поѣздъ изъ Дарасуна въ Туринскій. Для этого Туринскій развѣздъ требуетъ разрѣшенія на выемку жезла отъ Поста 1050 вер.; затѣмъ полученный жезлъ вкладывается въ аппаратъ главного перегона и индуктируя, разрѣшаетъ выемку жезла Дарасуну на отправленіе сквозного поѣзда. Но теперь уже сквозному поѣзду незачѣмъ останавливаться, или даже уменьшать ходъ, на Посту 1050 вер. для обмѣна жезла. Онъ снабженъ жезломъ на весь перегонъ отъ Дарасуна до Туринскаго развѣзда.

Размѣры статьи не позволяютъ приводить болѣе примѣровъ, но интересующіеся легко могутъ ознакомиться съ этимъ вопросомъ въ книгѣ протоколовъ вышеупомянутаго Сѣзда.

Преимущества подобнаго регулированія движенія поѣздовъ заключаются въ слѣдующемъ:

1) Такъ какъ агенту движенія на посту 1050 вер, не приходится слѣдить за движеніемъ сквозныхъ поѣздовъ, то карьерный постъ можетъ обслуживать безмѣнно только одинъ завѣдывающій постомъ, имѣя возможность спать не только ночью, но и днемъ. Отсюда экономія рублей 75 въ мѣсяць.

2) Такъ какъ сквозные поѣзда снабжаются жезлами на весь перегонъ, то уменьшеніе хода и даже остановки поѣздовъ на посту для обмѣна жезла являются не нужными и поѣзда легче будутъ выдерживать время хода предназначенное имъ расписаніемъ.

3) Такъ какъ на перегонѣ Дарасунъ—Туринскій развѣздъ изъ двухъ паръ жезловыхъ аппаратовъ возможно получить только одинъ жезлъ, то нахожденіе другого поѣзда на этомъ же перегонѣ съ другимъ жезломъ (какъ это легко можетъ случиться при существующемъ положеніи) совершенно исключается и слѣдовательно гарантія безопасности движенія поѣздовъ отъ этого значительно выигрываетъ.

Способъ этотъ признанъ Сѣздомъ вполне гарантирующимъ безопасность движенія поѣздовъ и рекомендованъ къ примѣненію въ подходящихъ случаяхъ. Надѣюсь, что онъ будетъ использованъ и для поста 1050 вер. и въ скоромъ времени я получу распоряженіе о переустройствѣ этого поста по предлагаемому способу, тѣмъ болѣе, что переустройство обойдется всего около 15 руб., а выгоды отъ этого очевидны.

Е. Литвинскій.

Желѣзнодорожные рудники*).

Въ „Горнозаводскомъ Дѣлѣ“ за текущій годъ № 5 помѣщена докладная записка, поданная совѣтомъ сѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи Министрамъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, протестующая противъ разрѣшенія казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ организациі собственныхъ рудниковъ для удовлетворенія ихъ потребностей въ топливѣ.

Записка начинается съ цифровыхъ данныхъ о добычѣ и вывозѣ минеральнаго топлива изъ Донецкаго бассейна за 20-лѣтіе съ 1893 по 1913 г.г., подтверждающихъ, по мнѣнію составителей записки, что быстрое возрастаніе добычи и и вывоза минеральнаго топлива изъ Донецкаго бассейна не отстаетъ отъ роста желѣзнодорожнаго потребленія и вполне гарантируетъ потребность дорогъ въ будущемъ.

Изъ приведенныхъ цифръ мы видимъ, что въ 1893 г. при общемъ вывозѣ изъ бассейна 200 мил. пудовъ желѣзныхъ дорогъ взяли 57 милліоновъ и прочіе потребители 143 мил., а въ 1913 году, при общемъ вывозѣ въ 1.210 милл. для желѣзныхъ дорогъ вывезено 315 мил. и для прочихъ потребителей 895 милл. При этомъ, однако-жъ, совершенно не упоминается о тѣхъ 90 мил. пуд. угля, которые были вывезены въ 1913 году для желѣзныхъ дорогъ, изъ Донецкаго, изъ-за границы. Такимъ образомъ, если бы Донецкій бассейнъ далъ дорогамъ то, что онѣ вынуждены были ввезти изъ-за границы, количество желѣзнодорожнаго вывоза за 1913 годъ для желѣзныхъ дорогъ уже равнялось бы не 315 милл., а 405 милл. Исходя изъ этой цифры, процентное отношеніе роста за 20-лѣтній періодъ составляетъ: всего вывоза изъ бассейна 505%, для желѣзныхъ дорогъ 611% и для прочихъ потребителей 526%. Ясно, что при происходящемъ въ настоящее время и предстоящемъ усиленномъ желѣзнодорожномъ строителствѣ не иѣется никакихъ данныхъ къ тому, чтобы желѣзные дороги отказались отъ всякихъ заботъ въ такомъ чрезвычайно важномъ для нихъ вопросѣ, какъ обезпеченіе себя топливомъ, и до-вѣрили бы голословнымъ обѣщаніямъ г.г. углепромышленниковъ, исполненіе каковыхъ обѣщаній ничѣмъ не гарантировано.

Учитывая будущее, записка приводитъ цифры вывоза минеральнаго топлива изъ Донецкаго бассейна въ ближайшіе годы до 1918-го на основаніи вычисленія послѣдняго 38 сѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи. Насколько эти вычисленія могутъ быть приняты на вѣру, доказываетъ такое же вычисленіе на 1913 годъ, сдѣланное на предположеніи 37-мъ сѣздѣ тѣхъ же горнопромышленниковъ въ ноябрѣ 1912 года, на которомъ добыча въ 1913 году была исчислена въ 1.612 милл., а въ дѣйствительности оказалось на 47 милл. менѣе, при чемъ желѣзнодорожная потребность принята была на этомъ сѣздѣ на 30 милл. менѣе показан-

*). Изв. Собр. Инж. п. с.

наго самими дорогами; такъ какъ Донецкій бассейнъ отказался предоставить Самаро-Златоустовской дорогѣ испрашивавшіеся ею 30 милл. пудовъ донецкаго угля взаменъ нефти. Фактическое же желѣзнодорожное потребление и безъ упомянутой дороги оказалось еще выше исчисленнаго и разницу, какъ извѣстно, пришлось покрыть ввозомъ изъ-за границы.

Не подлежитъ сомнѣнію, что ближайшую потребность желѣзныхъ дорогъ въ углѣ слѣдуетъ измѣрять не по истекшему 20-лѣтнему періоду, а по послѣднимъ годамъ, такъ какъ нельзя создавать себѣ иллюзіи объ увеличеніи, противъ нынѣшняго, добычи нефти и дровъ. Если же возьмемъ изъ таблицы, приведенной въ той же запискѣ г.г. углепромышленниковъ, цифру желѣзнодорожнаго потребления на 1893 г., а на 10 лѣтъ позже, т. е. 1903 года, а количество 1913 года въ томъ размѣрѣ, въ которомъ она дѣйствительно оказалась, т. е. 405 милл., то ростъ вывоза изъ бассейна для желѣзныхъ дорогъ выразится въ 103,1% при увеличеніи всего вывоза 118,4%.

При этомъ не лишне мимоходомъ замѣтить, что изъ числа „прочихъ потребителей“ первое мѣсто занимаютъ металлургическіе заводы, которые работаютъ въ свою очередь главнымъ образомъ для желѣзныхъ дорогъ, въ интересахъ коихъ не давить своею потребностью въ топливѣ на прочія категории, питающіяся изъ того же котла, и своими новыми рудниками облегчить напряженное состояніе рынка.

Въ числѣ причинъ, мѣшавшихъ развитію Донецкаго бассейна въ должной мѣрѣ, записка приводитъ сильный спросъ со стороны желѣзныхъ дорогъ въ началѣ текущаго столѣтія и усиленіе дѣятельности металлургическихъ заводовъ. Это совершенно вѣрно, а потому нельзя игнорировать и того, что переживаемое нынѣ время еще болѣе характеризуется этими фактами, такъ какъ рядомъ съ постройкой новыхъ дорогъ неимоверно растетъ движеніе на существующихъ дорогахъ и металлургическіе заводы напрягаютъ всѣ свои силы къ увеличенію своего производства. Положеніе же металлургическаго рынка таково, что предстоящее созданіе новыхъ заводовъ является неизбежнымъ.

Далѣе въ запискѣ указывается, что напряженное состояніе рынка можно считать закончившимся въ 1914 году и нѣтъ основаній опасаться недостатка въ Донецкомъ бассейнѣ топлива.

Желѣзнымъ дорогамъ извѣстно, какого качества тотъ уголь, который имъ теперь предлагается и который представляетъ собою то увеличеніе добычи, на которое указываетъ записка. Въ настоящее время желѣзныя дороги совершенно перестали считаться съ требованіями техническихъ условій и берутъ поневолѣ такой уголь, который прежде никто не смѣлъ предлагать за какую бы то ни было цѣну. Отъ потребления такого низкачественнаго топлива сильно страдаетъ работа дорогъ. Не будетъ преувеличеніемъ, если принять размѣръ увеличенія дохода на уголь только изъ-за его недоброкачественности по крайней мѣрѣ на 25%. При этомъ расчетъ исчисленное количество потребления желѣзныхъ дорогъ еще больше увеличится.

Оставляя совершенно безъ возраженія указанія записки на цѣны, относящіяся къ поставкамъ по контрактамъ, заключеннымъ 3—4 года тому назадъ и во многихъ отношеніяхъ не соответствующихъ дѣйствительности, а равно оправданіе Продуголя, противъ котораго дороги вовсе не желаютъ взять на себя роли прокурора, нельзя не замѣтить, что эту сторону дѣла, т. е. насколько для желѣзныхъ дорогъ, по крайней мѣрѣ для частныхъ, собственная эксплоа-

тація будетъ выгодна, слѣдовало бы предоставить судить самимъ дорогамъ и во всякомъ случаѣ не тѣмъ, которые извлекаютъ выгоду изъ безвыходнаго положенія этихъ дорогъ въ вопросѣ о топливѣ.

Что же касается дальнѣйшихъ указаній въ запискѣ на вредъ, будто бы, вообще для промышленности и для государства отъ собственной добычи желѣзными дорогами минеральнаго топлива, то приведенныя г.г. углепромышленниками соображенія страдаютъ явнымъ несправедливостію.

„Если бы при своемъ возникновеніи, читаемъ въ запискѣ, эти предпріятія были финансированы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и частныя предпріятія, если бы въ своей дѣятельности эти каменноугольныя копи руководились тѣми же директивами, идущими отъ рынка, какъ и частныя предпріятія, если бы они при установленіи цѣнъ подчинялись рыночнымъ законамъ спроса и предложенія и всю свою дѣятельность рассчитывали на то, чтобы дать обычный въ промышленности процентъ на вложенный капиталъ, — тогда съ учрежденіемъ этихъ желѣзнодорожныхъ копей ничего принципиально не измѣнилось бы, лишь прибавилось бы въ промышленности одно или нѣсколько каменноугольныхъ предпріятій, что представляетъ собой обычное явленіе въ развитіи промышленности“.

Здѣсь совершенно почему-то игнорируется, что рѣчь идетъ не о созданіи желѣзнодорожныхъ копей для торговли каменнымъ углемъ на сторонѣ, а для добычи такового для удовлетворенія собственныхъ эксплоатационныхъ нуждъ дорогъ, что не для кого устанавливать рыночныя цѣны, которыя въ данномъ случаѣ будутъ замѣняться не какими-то директивами съ рынка, а себѣстоимостью производства, вслѣдствіе чего въ тяжелые для промышленности годы, когда предложеніе на рынкѣ превыситъ спросъ, если это случится когда-либо, эти рудники, наоборотъ, не будутъ давить на рынокъ и никому не будутъ конкурировать. Совершенно непонятно, почему металлургическіе заводы могутъ въ настоящее время добывать изъ собственныхъ рудниковъ не менѣе 200 милл. пудовъ въ годъ для собственныхъ потребностей, не вызывая этимъ чьего бы то ни было ропота, а желѣзнымъ дорогамъ это позволять не слѣдуетъ, хотя заводы въ то же время продаютъ уголь на рынокъ.

Съ одной стороны, указывается на невыгодность для желѣзныхъ дорогъ въ собственной добычѣ, которая по мнѣнію г.г. промышленниковъ обойдется не дешевле, чѣмъ покупать на рынкѣ, а съ другой стороны, указывается на болѣе облегченныя условія финансированія возникающаго желѣзнодорожнаго предпріятія. Эти два указанія другъ другу противорѣчатъ.

По поводу же болѣе легкихъ условій финансированія и учрежденія можно указать, что въ томъ же Донецкомъ бассейнѣ находится немало единоличныхъ или нынѣ акціонерныхъ предпріятій, но бывшихъ прежде единоличными, которыя достались своимъ владѣльцамъ или акціонерамъ буквально за гроши, не говоря уже о тѣхъ грондерскихъ милліонахъ, которые остались въ рукахъ иностранныхъ банковъ и маклеровъ подъ видомъ финансированія. Неужели русскія жел. дороги, устраивая рудники для своихъ нуждъ, должны считаться съ этими фактами, какъ съ государственными или общественными интересами?!

Всѣ противники нашего проекта указываютъ на гарантію желѣзнодорожныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, забывая, а можетъ быть умышленно игнорируя, что рѣчь идетъ объ углѣ самихъ дорогъ, самое созданіе коихъ покоится на

гарантированныхъ капиталахъ, что возлагаетъ на государство обязанность идти на встрѣчу всякой попыткѣ удешевленія и улучшенія желѣзнодорожнаго хозяйства. Насколько же это касается частныхъ дорогъ, то на большинство изъ нихъ излишекъ чистой прибыли попадаетъ и въ настоящее время иногда до $\frac{4}{5}$ въ казну, чему только надо радоваться.

Въ лучшемъ случаѣ вся добыча проектируемыхъ казенныхъ и частныхъ дорогъ, вмѣстѣ взятая, не превыситъ 80 милл. пудовъ.

По исчисленіямъ г.г. углепромышленниковъ, черезъ нѣсколько лѣтъ, т. е. къ тому времени, когда эти рудники въ состояніи будутъ давать упомянутое количество, добыча Донецкаго бассейна будетъ доведена до $2\frac{1}{2}$ миллиардовъ пудовъ. Ясно, что желѣзнодорожная добыча составитъ такой малый процентъ въ общемъ количествѣ, который, даже если бы и поступилъ на рынокъ, никакой роли въ общей массѣ играть не можетъ.

Указаніе на § 2 положенія, согласно которому дороги имѣютъ право продать часть своего излишка частнымъ потребителямъ, редактирована въ томъ смыслѣ, что продажа можетъ быть совершена желѣзными дорогамъ и, лишь въ исключительныхъ случаяхъ, съ разрѣшенія правительства, частнымъ потребителямъ. Такимъ образомъ, опасеніе появленія на рынкѣ этого ничтожнаго излишка, который врядъ-ли когда-нибудь будетъ, вообще отпадаетъ.

Всѣ же прочіе мотивы, указанные въ запискѣ, одинаково относятся какъ къ данному случаю, такъ и ко всякому вновь возникающему новому каменноугольному предпріятію, и подсказывается соображеніемъ обычной торговой конкуренціи, которая не должна приниматься во вниманіе въ качествѣ соображеній якобы общаго государственнаго характера.

Станемъ, наконецъ, на точку зрѣнія записки, пользуясь ея же соображеніями. Углепромышленники говорятъ: частная угольная промышленность потому не развивается, что она обставлена такими тяжелыми условіями, коихъ желѣзнодорожный проектъ не знаетъ, а потому послѣднему гораздо легче осуществить свои намѣренія. Допустимъ, что это такъ. Надо только благодарить судьбу, что въ такое тяжелое для угольнаго рынка время, когда всѣ потребители уже два года терпятъ отъ угольнаго кризиса, нашли способъ безъ особыхъ затрудненій создать новыя предпріятія, увеличивая добычу топлива. При нынѣшнемъ положеніи вещей, когда общій ростъ спроса на топливо увеличивается съ небывалою быстротою при полной остановкѣ роста добычи жидкаго топлива, при угрожающемъ истощеніи доступныхъ къ разработкѣ дровяныхъ богатствъ всякое появленіе новыхъ угольныхъ предпріятій должно быть приветствуемо въ тѣхъ же интересахъ промышленности и государства, о коихъ говоритъ записка г.г. углепромышленниковъ, и торможеніе подобныхъ начинаній принесетъ лишь вредъ этимъ именно интересамъ.

У.

О вредѣ куренія табака и о вредныхъ условіяхъ въ образѣ жизни, ведущихъ преждевременно къ старости и инвалидности*)

Помимо алкоголя, другими средствами, мы ослабляемъ свой организмъ. Таковъ табакъ. Листья растенія, изъ котораго получается табакъ, содержатъ очень ядовитый алкалоидъ „никотинъ.“ Никотинъ представляетъ изъ себя масля-

нистую прозрачную жидкость съ сильнымъ одуряющимъ запахомъ и при мѣстномъ его примѣненіи оказываетъ прижигающее дѣйствіе. Разные сорта табака содержатъ разное количество никотина (отъ 0,6 до 6,00%). Чѣмъ дешевле табакъ, тѣмъ въ общемъ больше въ немъ никотина и тѣмъ, слѣдовательно, онъ вреднѣе, а не наоборотъ, какъ часто думаютъ. Для приготовленія табака табачные листья подвергаютъ броженію, представляющему процессъ разложенія, вызываемаго бактеріями. При броженіи табака возникаютъ особыя ароматическія вещества, обуславливающія качество табака. Разнообразіе микробовъ или бактерій броженія обуславливаетъ и разницу въ воздѣйствіи ихъ на табачные листья. Культивируя бактеріи вышихъ сортовъ (съ точки зрѣнія курильщиковъ табака) и вызывая специальное броженіе этими бактеріями въ листьяхъ низшихъ сортовъ табака, можно низшіе сорта табака превращать въ болѣе дорогие, что доказано Сушляндомъ. Извѣстно, что приготовляютъ табакъ жевательный, нюхательный и курительный. Меньше всего никотина въ жевательномъ, нѣсколько больше въ нюхательномъ и особенно много въ курительномъ табакѣ. Посему нюханіе табака менѣе вредно, чѣмъ куреніе его. Въ трубачномъ табакѣ никотина меньше, чѣмъ въ сигарахъ и папиросахъ. Отравленіе табакомъ можетъ быть острое и хроническое. Первое бываетъ очень рѣдко, зато хроническое обычно. Чѣмъ табакъ или сигара свѣжѣе и чѣмъ меньше отъ куренія остатковъ сигары или папиросы, тѣмъ больше находится или скопывается въ нихъ никотина, иначе говоря, такъ называемые, знатоки свѣжихъ табачковъ подвергаются большей опасности отъ никотина, чѣмъ выкуривающіе высохшіе сигары или искрошившіяся въ пыль табачки. При куреніи никотинъ въ мѣстѣ горѣнія табака тоже сгораетъ, а въ частяхъ сигары или папиросы ближе ко рту только перогоняется и всасывается съ струей воздуха отравляющему себя куреніемъ. Наши дыхательные органы представляютъ изъ себя какъ бы фильтр, который поглощаетъ въ себя ѣдкій дымъ съ примѣсью никотиннаго яда, только частью выдыхаемаго обратно, а частью осаждающагося на слизистой оболочкѣ дыхательныхъ путей, конечно, не къ здоровью имѣющихъ вредную привычку курить. Какъ доказано анализами, табачный дымъ содержитъ пиридиновыя основанія (понижающія возбудимость рефлексовъ и дыхательнаго центра), амміакъ, окись углерода и даже, хотя и въ маломъ количествѣ, чрезвычайно ядовитую синильную кислоту. Такъ какъ въ общемъ вредъ табака зависитъ главнымъ образомъ отъ количества въ немъ никотина, то слѣдуетъ знать, что самый богатый никотиномъ—это виргинскій табакъ содержащій 6% его. Въ гаванскомъ табакѣ и гаванскихъ сигарахъ содержится около 3% никотина.

Очень вредны такъ называемыя восточныя сигаретки, содержащія, кромѣ никотина, еще опій или гашишъ. Какъ выше сказано, курить табакъ изъ трубокъ менѣе вредно, чѣмъ курить папиросы или сигары. Чѣмъ длиннѣе чубукъ трубки, тѣмъ болѣе понижается относительный вредъ куренія. Курить папиросу въ мундштукъ менѣе вредно чѣмъ курить ее безъ мундштука. Куреніе кальяна (дымъ пропускается особымъ аппаратомъ черезъ воду) понижаетъ до минимума этотъ вредъ, такъ какъ при этомъ весь никотинъ задерживается водой. Есть и безникотиновыя сигары, но только онѣ не пользуются любовью курильщиковъ, какъ будто бы не вкусныя. Чѣмъ меньше никотина, тѣмъ болѣе легкимъ считается табакъ, а легкіе табачки не популярны. Всякій можетъ освободить свою папиросу отъ никотина и для сего надо только въ мундштукъ папиросы вложить ватку достаточной величины, пропитанную танниномъ или лимонной кислотой.

Табакъ дѣйствуетъ ядовито на желудокъ и его нервы, вызывая постепенно диспепсію, пониженіе аппетита и связан-

*) В. Ряз.-Ур. ж. д.

ное съ этимъ похуѣніе, на дыхательные пути, поддерживая бронхиты, ларингиты, фарингиты, а также эмфизему или расширение легочной ткани, постепенно теряющей свою эластичность, на слизистую оболочку глазныхъ яблокъ, на нервную систему, развивая и поддерживая неврастенію, неврозы, усиливая наклонность къ склерозу артерій, и самое главное, является сердечнымъ ядомъ, особенно у расположенныхъ къ сердечнымъ заболѣваніямъ, вызывая сердцебіеніе и всегда ускоряя пульсъ и дыханіе, нерѣдко являясь ближайшей причиной такъ называемой сердечной жабы, выражающейся тоской въ области сердца, болями тамъ же, отдающимися въ правую лопатку и правую руку до кисти ея. Иногда достаточно бросить только курить, какъ безслѣдно проходитъ и сердечная жаба. Но совершенно непозволительно курить людямъ, страдающимъ туберкулезомъ легкихъ или близкимъ къ этому, такъ какъ такимъ больнымъ при куреніи нельзя разсчитывать выздоровѣть, между тѣмъ излеченіе чахоточнаго не курящаго очень часто возможно и иногда быстро. Куреніе можетъ у слабыхъ субъектовъ очень вредно дѣйствовать и на зрѣніе, вызывая амблиопію или ослабленіе зрѣнія, столь важнаго на желѣзныхъ дорогахъ. И подъ влияніемъ алкоголя, и подъ влияніемъ табаку можетъ быть такъ называемый ретробульбарный невритъ, протекающій хронически: больные имъ начинаютъ жаловаться на постепенно развивающуюся и все возрастающую (но не до слѣпоты) слабость зрѣнія на обоихъ глазахъ.

Такое разстройство зрѣнія у алкоголиковъ и давно курящихъ развивается только при наличіи сильнаго расстройства пищеваренія, тоже могущаго обуславливаться тѣми же этиологическими моментами, т. е. куреніемъ или выпивкой. Прекращеніе куренія и питья водки обычно излѣчиваетъ болѣзнь безъ всякаго другого лѣченія. Наконецъ куреніе раздраженіемъ губъ иногда ведетъ къ раку въ области ихъ. Прекращать курить лучше не сразу, но и въ не очень долгій срокъ, чтобы не закурить снова сильно, попрежнему. Куреніе 15 папиросъ въ сутки надо считать среднимъ, а куреніе 30 папиросъ и болѣе очень сильно дѣйствующимъ на организмъ.

Совершенно недопустимо куреніе дѣтей и подростковъ до 20 лѣтъ, съ складывающеюся организаціей, и большой грѣхъ родителей и воспитателей, относящихся благосклонно къ куренію воспитываемыхъ ими дѣтей и юношей. Конечно, не силой надо противодействовать этому пороку, какъ плохимъ педагогическимъ приѣмомъ, а путемъ разъясненія вреда этого и путемъ личнаго примѣра, отказавшись ради здоровья своихъ дѣтей и отъ собственнаго куренія. Извѣстно вѣдь, что у некурящихъ родителей чаще и дѣти не курятъ; куреніе вредно и тогда, когда табачный дымъ напускается въ окружающую атмосферу и другими, не желающими считаться съ гигиеническими требованіями, запрещающими вредить другимъ. На этомъ основаніи очень важно не курить въ купе для некурящихъ и пр.

Мы знаемъ, что потеря работоспособности или уменьшеніе ея на почвѣ тяжелыхъ условій желѣзнодорожной службы требуетъ вознагражденія отъ управленій дорогъ, а иногда и ведетъ къ искамъ, предъявленнымъ къ Управленіямъ такое ослабленіе трудоспособности, въ особенности при появленіи неврозовъ травматическихъ и иныхъ, отъ возможныхъ неврозовъ сердца и пр., на почвѣ длительного, привычнаго куренія, въ особенности когда оно сопровождалось и привычными давними возліяніями Бахусу. Нельзя воздержанныхъ отъ куренія и алкоголя, по степени реагированія нервной системы ихъ на полученныя травмы (поврежденія, ушибы, испугъ при происшествіи несчастнаго случая съ поѣздомъ),

расцѣпывать одинаково съ куращими и подверженными привычному алкоголизму, хотя и не бывающими пьяными въ житейскомъ смыслѣ этого слова. Мы еще съ дѣтства привыкли критически относиться къ одурманиванію себя опиѣмъ и гашишемъ у восточныхъ народовъ (китайцевъ и иныхъ), чрезвычайно же легко смотримъ на доморощенный и не менѣй по вреднымъ послѣдствіямъ порокъ куренія. Конечно, каждый до извѣстной степени воленъ въ порядкѣ своей жизни, но не имѣетъ нравственнаго права требовать, чтобы его вредныя привычки поощрялись и, до извѣстной степени, не учитывались обществомъ, когда отъ этого зависитъ его работоспособность и его стойкость въ несеніи желѣзнодорожной службы и профессиональныхъ ея случайностей. Старообрядцы стараго закала, не пившіе водки и воздерживавшіеся отъ куренія (таковыхъ я много видѣлъ во время своей земской службы въ Фатежскомъ и Курскомъ уѣздахъ), часто поражали меня высокой степенью своей долгой работоспособностью, своей долговѣчностью и своей выносливостью и высокими органическимъ противодействіемъ острымъ и хроническимъ болѣзнямъ, какъ и всякимъ пораженіямъ нервной системы.

Чѣмъ достигаются долгое здоровье въ жизни и долготѣ? Сохраненіемъ себя отъ половыхъ заболѣваній, что въ значительной степени дается половымъ воздержаніемъ въ нормальныхъ и поему нравственныхъ условіяхъ семейной жизни (разумность такого воздержанія съ медицинской точки зрѣнія и нравственная потребность его теперь признаются наиболѣе крупными авторитетами медицины и философіи, хотя, къ сожалѣнію противъ сего часто грѣшитъ наша молодежь, цвѣтъ нашего будущаго, часто съ поощренія своихъ недалекихъ родителей и пѣстуновъ, сохраненіемъ себя отъ отравленія алкоголемъ напитковъ и никотиномъ табака и удаленіемъ отъ азарта въ жизни, отъ всего, что треплетъ безъ пользы нашу плоть и кровь, наши нервы, и наконецъ, здоровой наслѣдственностью. Сифилисъ, алкоголь, табакъ всегда способствуютъ преждевременному изживанію тканей организма, выражающемуся между прочимъ склерозомъ стѣнокъ кровеносныхъ сосудовъ, ведутъ за собой преждевременныя и разнообразныя болѣзни и патологическія уклоненія со стороны нервной системы, а этотъ склерозъ, характеризующій изживаніе тканей, ведетъ преждевременную старость, выражающуюся выпаденіемъ волосъ, дряблостью кожи, дряблостью душевныхъ порывовъ, чувствомъ общей слабости, разбитости, брюзгливостью, пониженіемъ нравственнаго чувства (отъ утонченія коркового вещества мозга у больныхъ старческимъ маразмомъ), ослабленіемъ или потерей работоспособности. У разныхъ людей старость наступаетъ въ разное время. Можно стать и въ 40 лѣтъ старикомъ, можно имъ не быть и въ 60 лѣтъ. Все въ значительной степени зависитъ отъ насъ самихъ. Люди воздержанные и въ тяжелыхъ условіяхъ жизни сохраняютъ долго энергію и работоспособность, люди не воздержанные и въ обычныхъ условіяхъ (а тѣмъ болѣе въ тяжелыхъ) дѣлаются быстро стариками, наживаютъ склерозъ сосудовъ, иначе говоря, изживаются сознательно и добровольно, хотя и винятъ обычно въ растратѣ своихъ силъ службу и ея условія.

Такъ не будемъ же врагами себѣ и своимъ дѣтямъ, не будемъ создавать своимъ дѣтямъ плохой наслѣдственности, не будемъ надѣлять ихъ наслѣдственными болѣзнями, не будемъ способствовать физическому и умственному вырожденію своихъ дѣтей, не будемъ населять будущую Россію хилыми, разслабленными неврастенниками! Бросимъ злоупотреблять алкоголемъ, бросимъ одурманивать свою нервную систему табакомъ, будемъ учить дѣтей и окружающихъ, доказывая это личнымъ примѣромъ, что половая жизнь нравственна и допустима только въ нравственныхъ условіяхъ семейной жизни, будемъ вести разумную трудовую жизнь, со-

гласно правилъ и требованій гигиены, и мы можемъ долго сохранить свою молодость (а вѣдь молодость—счастье!), сохранимъ свѣжесть мысли, сохранимъ максимально работоспособность и можемъ надѣяться на долголѣтіе, по скольку намъ это позволяетъ наша хорошая или плохая наследственность. Пусть въ нашей старости намъ завидуютъ, а не станутъ относиться съ сожалѣніемъ къ тому, что мы пережили себя и стали въ тягость окружающимъ.

М.

ХРОНИКА

****.** Государственнымъ контролеромъ внесенъ въ Государственную Думу законопроектъ о замѣщеніи низшихъ должностей по Государственному Контролю лицами женскаго пола, имѣющими свидѣтельства объ окончаніи курса среднихъ учебныхъ заведеній или епархіальныхъ училищъ или получившихъ званіе домашней учительницы. Означенныя лица сравниваются въ правахъ съ лицами мужскаго пола за исключеніемъ лишь правъ на производство въ чины и на награжденіе орденами. Въ Министерствѣ П. С. имѣются случаи замѣщенія отвѣтственныхъ и штатныхъ должностей въ центральныхъ или мѣстныхъ управленіяхъ, а иногда и линейныхъ должностей женщинами, но случаи эти рѣдки.

****** Образованная при министерствѣ путей сообщенія комиссия по вопросу о предоставленіи служащимъ въ этомъ вѣдомствѣ женщинамъ права занимать штатныя должности окончила свои занятія. Въ результатѣ она пришла къ заключенію о возможности предоставленія женщинамъ права занимать должности до VIII класса включительно, то-есть до младшаго помощника дѣлопроизводителя включительно въ центральныхъ управленіяхъ и до дѣлопроизводителя канцелярій въ мѣстныхъ управленіяхъ. Правами на чиновничество впрочемъ, женщины не будутъ пользоваться. Для занятія штатной должности отъ женщинъ будетъ требоваться дипломъ высшихъ учебныхъ заведеній.

О т ч е т ъ

о суммахъ, поступившихъ въ Редакцію Вѣстника по подписнымъ листамъ въ пользу Черногорскаго Королевскаго общества Краснаго Креста.

(Окончаніе).

№ 6738 отъ служ. сл. Сборовъ.

Мышковскій—25 коп., Гребневъ—25 коп., Вавлик—20 коп., Сапожникова—25 коп., Никитинъ—25 коп., Концевичъ—20 коп., Васильевъ—25 коп., Шишинъ—25 коп., Колядинко—50 коп., Усенко—25 коп., Рудыхъ—25 коп., Тихомирова—30 коп., Перовъ—40 коп., Варшевскій—20 коп., Пасхакъ—45 коп.

Итого 4 руб. 25 коп.

№ 6739 отъ служ. службы Сборовъ.

Панержъ—1 руб., Нопова—50 коп., Вдовенко—50 к. Чаночкинъ—25 коп., Юртинъ—50 коп., Голю—20 коп., Миловидова—20 коп., Волошинъ—30 коп., Александровъ—50 коп., Соколовъ—10 коп., Голиневъ—10 коп., Создановъ—25 коп., Варпаховскій—25 коп., Панферовъ—10 коп., №—10 коп., Рудыхъ—10 коп.

Итого 4 руб. 95 коп.

№ 6740 отъ служащихъ сл. Сборовъ.

№—75 коп., Годыцкій-Цвирко—50 коп., Мочаловъ—20 коп., №—25 коп., Мочаловъ—25 коп., Бронникова—15 коп., Рѣшетова—15 коп., Аменитскій—30 коп., Куранцовъ—20 коп., Уланова—20 коп., Лютостанская—25 коп., Катриченко—20 коп.

Итого 3 руб. 40 коп.

№ 6741 отъ служащихъ сл. Сборовъ.

Валуйскій—2 руб., Чемеричъ—50 коп., Одинцовъ—50 коп., Одинцова—50 коп., Беригардъ—50 коп., Данько—50 коп., Коноваловъ—50 коп., Васильевъ—50 коп.

Итого 5 руб. 50 коп.

№ 6742 отъ служ. Матеріальной службы.

№—13 коп., Левчевскій—1 руб., Первакъ—1 руб., Терпуговъ—1 руб.

Итого 3 руб. 13 коп.

№ 6743 отъ служ. Матеріальной сл.

Дулиновскій—30 коп., Левчевскій—1 руб.

Итого 1 руб. 30 коп.

№ 6744 отъ служ. II уч. Матеріальной сл.

Тупотановъ—20 коп., Старцевъ—1 руб., Ворожниковъ—20 коп., Козловъ—1 руб., ДЕРЕБИЛОВЪ—3 руб. 60 коп.

Итого 6 руб.

№ 6745 отъ служ. III уч. Матеріальной сл.

Головъ—15 коп., Боровскій—15 коп., Піотровскій—15 коп., Ивановъ—10 коп., Бевзенко 10 коп., №—5 коп., Ершовъ—5 коп., Звягинцевъ 5 коп., Осиповъ—10 коп., Негодяевъ—5 коп., Давыдовъ—5 коп., Тихоновъ—10 коп., Соколовъ—20 коп., Алексѣевъ—10 коп., Черныхъ—10 коп., №—50 коп.

Итого 2 руб.

№ 6747 отъ служ. Коммерч. Отдѣла.

Шпакъ—1 руб., Щербакъ—1 руб., Плотро—1 руб., №—50 коп., Стетюхъ—50 коп., Дучинъ—40 коп., Ремовскій—1 руб., Гемпель—50 коп., Кодзь—1 руб., Копылова—50 коп., Ренечко—50 коп., Ковалевскій 15 коп., №—50 коп., №—50 коп., Василенко—1 руб., Ивановъ—25 коп., Озаранская—2 руб., Курбатова—2 руб., Плетневъ—20 коп., Блуменфельдъ—50 коп., Таниенбергъ—50 коп., Яворскій—50 коп.

Итого 16 руб. 50 коп.

№ 6751 отъ служ. Мобилизаціоннаго Отд.

Андреевъ—25 коп., Андрущенко—20 коп., Копыловъ—15 коп.,

Итого 60 коп.

№ 6723 отъ служ. Врачебной сл.

Будрявцевъ—5 руб., Ивановъ—1 руб., Вейда—26 коп., Титова—25 коп., Масловскій—25 коп., Киселевъ—25 коп., Донской—25 коп., Федоровъ—25 коп., Фурманъ—50 коп., Рукаковъ—25 коп., Соловьевъ—50 коп., Пучинскій—25

коп., Свинарскій 50 коп., Шибановъ—50 коп., Тарскихъ—20 коп.

Итого 10 руб. 20 коп.

№ 6717 отъ кондуктор. бригады ст. Оловянная.

Гавриловъ—20 коп., Пыщукъ—20 коп., Домницкій—20 коп., Степановъ—20 коп., Литвишко—50 коп., Степановъ—10 коп., Захаровъ—50 коп., Гудименъ—10 коп., Ромашикинъ—10 коп., Казанковъ—10 коп., Бѣланъ—20 коп., Дорошенко—20 коп., Котовскій—10 коп., Панинъ—25 коп., Ивановъ—25 коп., Ольховикъ—20 коп., Локота—15 коп., Ермаковъ—10 коп., Семеновъ—10 коп., Лавринъ—10 коп., Шабинъ—15 коп., Бобиневъ—20 коп., Рыковъ 10 коп., Панферовъ—25 коп., Лымахъ—15 коп., Ляпуновъ—25 коп., Яровой—10 коп., Стацковъ—10 коп., Нестеровъ—10 коп., Юркевичъ—25 коп., Сова—20 коп., Лысяковъ—10 коп., Пелецкій—10 коп., Берестовъ—10 коп., Мелентовичъ—20 коп., Салалайко—10 коп., Середа—20 коп., Левикъ—10 коп., Наумовъ—20 коп., Семеновыхъ—10 коп., Цыганковъ—15 коп., Рыбинъ—10 коп., Бѣлашовъ—10 коп., Ушаковъ—15 коп., Ковбасюкъ—15 коп., Потеряхинъ—15 коп., Бѣда—10 коп., Ковалевскій—10 коп., Стефановичъ—25 коп., Яриковъ—15 коп., Аксентьевъ—10 коп., Прозоровъ—25 коп., Андрушко—10 коп., Сидякинъ—10 коп., Хоржавинъ—10 коп., Столяренко—15 коп., Баскачинъ—22 коп., Солуяновъ—10 коп., Ведерниковъ—10 коп., Тарасовъ—25 коп., Московкинъ—20 коп.

Итого 9 руб. 97 коп.

На сооруженіе въ г. Верхне-Удинскѣ памятника Императору Александру II

№ 282 отъ служащихъ 4 уч. сл. Пути.

Начальникъ 4 уч. сл. Пути Добрынинъ—3 коп., №—4 коп., Крототухинъ—5 коп., Лисенко—15 коп., Доморацкій—2 коп., №—3 коп., Токаревъ—2 коп., Почкай—10 коп., Мерзляковъ—1 коп., Мочульскій—20 коп., Кетовъ—10 коп., Шишко—15 коп., Завьяловъ—1 коп., Мочульскій—4 коп., Подберескій—1 коп., Дробышевъ—7 коп.

Итого 1 руб. 3 коп.

№ 280 отъ служащихъ 2 уч. сл. Пути.

Начальникъ 2 уч. сл. Пути Пестрово—50 коп., Шуркаловъ—20 коп., №—20 коп., №—20 коп., Ольховикъ—20 коп., №—10 коп., №—5 коп., Кувшиновъ—5 коп., Кильпиковъ—5 коп., Жалейко 5 коп., Чижевскій—20 коп., №—20 коп., Моховиковъ—15 коп., Николаевъ—15 коп., Черновъ—5 коп., Серашевъ—10 коп., Дрягинъ—10 коп., Ивановъ—10 коп., Удовенко—10 коп., Кетовъ—10 коп., №—20 коп., Павловъ—10 коп.

Итого 3 руб. 55 коп.

№ 281 отъ служащихъ 3 уч. сл. Пути.

Начальникъ 3 уч. сл. Пути Фаворскій—50 коп., Петровъ—50 коп.

Итого 1 руб.

№ 433 отъ служащихъ ст. Тарбагатай.

Начальникъ ст. Тарбагатай Дугинъ—1 руб., Масгутъ—25 коп., Апплюсинъ—1 руб.

Итого 2 руб. 25 коп.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 5-й мѣсяцъ 1913/1914 отчетнаго года, т. е. за время съ 19 января по 19 февраля 1914 года.

(Отчетъ за 4-й мѣсяцъ 1913/1914 года, т. е. за время съ 19 декабря 1913 года по 19 января 1914 года опубликованъ въ № Вѣстника Забайкальской желѣзной дороги).

П Р И Х О Д Ъ:

Поступило пожертвованій отъ г.г. служащихъ дороги: по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ, по требовательнымъ вѣдомостямъ—ежемѣсячныхъ отчисленій изъ жалованія, по особымъ подписнымъ листамъ взаимнъ Рождественскихъ визитовъ 1913 года; по квитанціямъ Совѣта и другимъ приходнымъ документамъ 1149 р. 40 к.

Ежегодное пособие Пріюту отъ казны по эксплуатационной смѣтѣ Управленія дороги на 1914 годъ 3000 р. 00 к.

Единовременное пособие Пріюту на постройку каменнаго дома, согласно журнальнаго постановленія Совѣта Управленія дороги отъ 30 октября 1913 года за № 162, утвержденнаго Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ по журналу отъ 4 января 1914 г. за № 31 10000 р. 00 к.

Полученіе долговъ за билеты серебряной лоттереи, состоявшейся 24 ноября 1913 года 8 р. 00 к.

Чистый доходъ отъ спектакля, устроеннаго г.г. служащими дороги на ст. Слюдянка 17 апрѣля 1913 года 63 р. 51 к.

Разныя случайныя поступления 4 р. 40 к.

Деньги, составляющія собственность воспитанниковъ Пріюта А. Близневской (Семеновой), Е. Павловской и Е. Леонтьевой) 15 р. 00 к.

Итого прихода . 14240 р. 31 к.

Оставалось на 19 января 1914 года . . 23130 р. 77 к.

Балансъ . . 37371 р. 08 к.

Р А С Х О Д Ъ:

Содержаніе недвижимаго имущества Пріюта, какъ-то: содержаніе въ чистотѣ помѣщеній и усадьбы, устройство и ремонтъ электрическаго освѣщенія, очистка двора, улицы отъ снѣга и вывозка навоза и нечистотъ, а также окарауливаніе усадьбы Пріюта 52 р. 08 к.

Отсыланіе помѣщеній Пріюта, бани и прачешной (заготовлено дровъ 49 сажень 2 арш. по 4 р. 55 к. саж.) 225 р. 98 к.

Освѣщеніе помѣщеній Пріюта	17 р. 51 к.
Жалованіе служащимъ Пріюта	231 р. 00 к.
Продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта 352* р. 81 к. и прочіе текущіе расходы 41 р. 52 к., а всего . . .	394 р. 33 к.
Содержаніе сиротъ отъ Пріюта (пособія)	6 р. 00 к.
Приобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе инвентаря	62 р. 25 к.
Приобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе нижняго платья и бѣлья	5 р. 42 к.
Приобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе обуви	20 р. 15 к.
Учебные расходы, въ томъ числѣ содержаніе учительницы, плата за правоученіе воспитанницы пріюта Е. Павловской, обучающейся въ фельдшерской школѣ и т. п.	77 р. 05 к.
Канцелярскіе и почтовые расходы, въ томъ числѣ вознагражденіе конторщикамъ Главной Бухгалтеріи М. Гришелоу и В. Ренжину за вечернія и праздничныя занятія по Дѣлопроизводству и счетоводству Совѣта Пріюта—25 руб.	44 р. 25 к.
Обученіе воспитанницъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію, въ томъ числѣ содержаніе швей-учительницы рукодѣлія	26 р. 74 к.
Разные расходы, не вошедшіе въ предшествовавшія статьи сего отчета, какъ-то: расходы, вызванные заболѣваніями и лѣченіемъ воспитанниковъ Пріюта скарлатиной и дифтеритомъ и дезинфекціей помѣщеній по случаю эпидемій и проч.	15 р. 07 к.
Расходы по устройству серебрянной лоттереи, состоявшейся 24 ноября 1913 года	3 р. 10 к.
Расходы, вызванные исполненіемъ заказовъ Интендантскаго Вѣдомства на изготовленіе (изъ казеннаго матеріала) простынь и полотенецъ	2 р. 50 к.
Расходы, вызванные производящейся нынѣ постройкой каменнаго дома: уплачено вознагражденіе технику по наблюденію за	

* Что въ среднемъ составляетъ расходъ $(352.81 : 2201) = 16,02$ к. въ день на человѣка.

работами съ 1-го января по 1 февраля 1914 года 25 р. 00 к.

Итого расхода . 1208 р. 43 к.

Осталось на 19-е февраля 1914 г. . . 36162*р. 65 к.

Балансъ . . 37371 р. 08 к.

На 19-е февраля 1914 года въ Пріютѣ состоитъ воспитанниковъ 59 (изъ нихъ 19 мальчиковъ и 40 дѣвочекъ) и 12 человѣкъ служащихъ.

Подлинный подписали:

За Предсѣдательницу Совѣта
Почетная Попечительница Пріюта *Кислицына*.

Старшій Членъ и Казначей
Совѣта Пріюта *Эфросъ*.

Почетный попечитель Пріюта *В. Наумовъ*.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за февраль мѣсяцъ 1914 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 180.000, выручено 145.000 руб.; отъ перевозки 20.000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 15.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 6.350.000 пуд., выручено 615.000 руб.; всѣ прочія статьи прихода дали выручки 125.000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за февраль мѣсяцъ текущаго года составитъ 900.000 руб., т. е. менѣе на 64121 р. 55 к. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 1850000 руб.

*) Въ томъ числѣ 1800 р. процентными бумагами, принятыми въ задолгъ отъ подрядчика по постройкѣ каменнаго дома Пріюта — инженера Г. В. Сахарова

За Редактора инженеръ *Х. Федоровъ*.



Управление Забайкальской желѣзной дороги доводить до общаго свѣдѣнія, что съ 1 мая 1914 года между станціями Иркутскъ-Михалево и съ 5 мая между станціями Иркутскъ-Байкаль будутъ находиться въ ежедневномъ обращеніи нижеуказанные дачные поѣзда съ вагонами II и III класса по слѣдующему расписанію:

(В р е м я И р к у т с к о е).

Поѣздъ № 44				Поѣздъ № 48				Поѣздъ № 46				СТАНЦІИ.	Поѣздъ № 43				Поѣздъ № 47				Поѣздъ № 45			
прив.		Отпр.		прив.		Отпр.		прив.		Отпр.			прив.		Отпр.		прив.		Отпр.		прив.		Отпр.	
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	Ут ра 8 35	—	—	Д ня 4 50	—	—	Ут ра 11 20	Иркутскъ буф.	Ут ра 7 55	—	—	Ве ч. 7 53	—	—	Д ня 4 45	—	—	—	—	—	—	—	
Ут ра 9 07	Ут ра 9 09	Д ня 5 22	Д ня 5 24	Д ня 12 05	—	—	—	—	Михалево	Ут ра 7 20	Ут ра 7 23	Ве ч. 7 16	Ве ч. 7 21	—	—	Д ня 4 00	—	—	—	—	—	—	—	
Ут ра 9 38	Ут ра 9 39	Д ня 5 53	Д ня 5 54	—	—	—	—	—	Разѣздъ № 5	Ут ра 6 49	Ут ра 6 50	Ве ч. 6 44	Ве ч. 6 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ут ра 9 57	—	—	Ве ч. 6 12	—	—	—	—	—	Байкаль буф.	—	—	Ут ра 6 30	—	—	Ве ч. 6 25	—	—	—	—	—	—	—	—	

Поѣзда №№ 44, 48, 43 и 47 съ 1 по 5 мая будутъ курсировать отъ Иркутска только до Михалево, а съ 5-го мая—до Байкала.

Управление Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что въ зависимости перехода отъ дѣйствующаго расписанія къ новому, вводимому съ 18 апрѣля с. г. пассажирскіе поѣзда будутъ прибывать и отправляться въ слѣдующіе числа и часы.

С Т. И Р К У Т С К Ъ.

Скорый поѣздъ № 1 18 апрѣля прибудетъ по своему расписанію въ 1 ч. 35 мин. ночи.

Скорый поѣздъ № 2 прибудетъ 18, 20 и 21 апрѣля въ 10 ч. 13 м. утра, отправится изъ Иркутска 18, 20 и 21 апрѣля въ 11 ч. 30 м. утра.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 3 прибудетъ 18 и 19 апрѣля въ 12 ч. 50 мин. дня. Съ 20 апрѣля будетъ прибывать по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 4 Заб. ж. д. въ зависимости прибытія на ст. Иркутскъ такого же поѣзда Сибирской дороги 17, 18 и 19 апрѣля въ 10 ч. 51 м. вечера, изъ Иркутска будетъ отправляться 18, 19 и 20 апрѣля въ 1 ч. 50 мин. ночи. Съ 21 апрѣля по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 5 18 апрѣля прибудетъ въ Иркутскъ въ 11 ч. 25 мин. вечера. 19 апрѣля не прибудетъ совсѣмъ. Съ 20 апрѣля будетъ прибывать по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 6 Забайк. дор. въ зависимости прибытія на ст. Иркутскъ такого же поѣзда Сибирской дороги 18 апрѣля въ 11 ч. 15 мин. утра, изъ Иркутска отправится въ 1 ч. дня. Съ 19 апрѣля будетъ отправляться по своему новому расписанію.

С Т. Ч И Т А И - я.

Скорый поѣздъ № 1 съ 19 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Скорый поѣздъ № 2—19, 21 и 22 апрѣля прибудетъ въ 12 ч. 48 м. дня и отправится въ 1 ч. 04 мин. дня.

Почтово-пассажирскій п. № 3—18 апрѣля отправится въ 12 ч. 50 м. ночи. Съ 19 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 4—18, 19, 20 и 21 апрѣля прибудетъ въ 11 ч. 12 мин. утра, отправится въ 11 ч. 57 мин. утра. Съ 22 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 5 съ 18 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 6—18 и 19 апрѣля прибудетъ въ 9 час. 5 мин. вечера и отправится въ 9 ч. 37 мин. вечера. Съ 20 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

С Т. К А Р Ы М С К А Я.

Скорый поѣздъ № 1—18 и 19 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Скорый поѣздъ № 2—19, 21 и 22 апрѣля прибудетъ въ 3 ч. 33 м. дня и отправится въ 3 ч. 35 м. дня.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 3 съ 19 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій п. № 4—18, 19, 20 и 21 апрѣля прибудетъ въ 3 ч. 00 мин. дня, отправится 4 ч. 10 м. дня. Съ 22 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій п. № 5 съ 18 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 6—18, 19 и 20 апрѣля прибудетъ въ 12 час. 51 мин. ночи, отправится въ 1 ч. 41 мин. ночи. Съ 21 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій п. № 3-с. съ 19 апрѣля будетъ прибывать по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 4-с.—18 19, 20 и 21 апрѣля отправится въ 5 ч. 30 мин. дня. Съ 22 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 5-с. съ 18 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій п. № 6-с. 18, 19 и 20 апрѣля будетъ отправляться въ 3 ч. 00 м. ночи. Съ 21 апрѣля будетъ отправляться по своему новому расписанію.

С Т. М А Н Ъ Ч Ж У Р І Я.

Скорый поѣздъ № 1 съ 18 апрѣля будетъ отправляться по своему новому расписанію.

Скорый поѣздъ № 2—20, 22 и 23 апрѣля будетъ прибывать въ 1 ч. 40 мин. ночи.

Почтово-пассажирскій п. № 3—17 апрѣля не отправится, а съ 18 апрѣля будетъ отправляться по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 4—18 апрѣля прибудетъ въ 8 ч. 50 мин. утра. Съ 19 апрѣля будетъ прибывать по своему новому расписанію.

Пассажирскій п. № 5—17 апрѣля не отправится, а съ 18 апрѣля будетъ отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій поѣздъ № 6—18, 19 и 20 апрѣля будетъ прибывать въ 2 ч. 30 мин. дня. Съ 21 апрѣля будетъ прибывать по своему новому расписанію.

С Т. К У Э Н Г А.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 3-с. съ 18 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Почтово-пассажирскій поѣздъ № 4-с. 18 апрѣля прибудетъ въ 2 ч. 37 мин. ночи, отправится въ 2 ч. 50 мин. ночи. 19, 20, 21 и 22 апрѣля прибудетъ въ 1 ч. 18 мин. ночи, отправится въ 1 ч. 33 мин. ночи. Съ 23 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій п. № 5-с. съ 18 апрѣля будетъ прибывать и отправляться по своему новому расписанію.

Пассажирскій п. № 6-с.—18, 19 и 20 апрѣля будетъ прибывать въ 9 ч. 57 мин. утра и отправляться 10 ч. 12 мин. утра. Съ 21 апрѣля по своему новому расписанію.

Время показано Иркутское.